

**Akciju sabiedrība**

**„Liepājas autobusu parks”**

**2014. gada konsolidētais pārskats  
sagatavots saskaņā ar ES pieņemtajiem  
Starptautiskajiem finanšu pārskatu  
standartiem  
REVIDĒTS**

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**SATURS**

Informācija par Koncernu	3 - 4
Vadības ziņojums	5 - 7
Paziņojums par vadības atbildību	8
Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins	9
Konsolidētais apvienotais ienākumu pārskats	9
Konsolidētā bilance	10
Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats	11
Konsolidētais naudas plūsmas pārskats	12
Finanšu pārskatu pielikumi	13 - 33
Neatkarīga revidenta ziņojums	34

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Informācija par Koncernu  
Koncerna mātes sabiedrība**

Sabiedrības nosaukums	„Liepājas autobusu parks”
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	Nr. 40003015652, Rīgā, 1991. gada 3. septembrī
Darbības veids	Transporta pakalpojumi
Adrese	Cukura ielā 8/16, Liepāja, LV-3414, Latvija
Akcionāru pilni vārdi un adreses	Liepājas pilsētas dome (34,85%), Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401, Latvija  LAP1R SIA (59.45%), Vaļņu iela 4-5, Rīga, LV-1050, Latvija  Citas fiziskas personas (5.7 %)
Valdes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Leonīds Krongorns – valdes priekšsēdētājs no 25.08.2014. (reģistrēts no 29.08.2014.)  Māris Ārbergs - valdes loceklis no 25.08.2014. (reģistrēts no 29.08.2014.), valdes priekšsēdētājs līdz 25.08.2014 (reģistrēts līdz 29.08.2014.)  Laima Kutuzova - valdes locekle
Padomes locekļu vārdi, uzvārdi, ieņemamie amati	Edgars Dupats - padomes priekšsēdētājs  Ronalds Fricbergs - padomes priekšsēdētāja vietnieks  Madara Šķēle-Dupate - padomes locekle  Mārtiņš Tīdens - padomes loceklis  Harijs Krongorns - padomes loceklis
Pārskata periods	2014. gada 1. janvāris - 31. decembris
Revidenta vārds un adrese	SIA Potapoviča un Andersone Zvērinātu revidentu komercsabiedrības licence Nr.99 Ūdens iela 12-45, Rīga, LV-1007 Latvija  Atbildīgā zvērinātā revidente: Kristīne Potapoviča sertifikāts Nr. 99

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Informācija par Koncernu**

**Konsolidācijā iesaistītās meitas sabiedrības**

<b>Mātes sabiedrība</b>	<b>Meitas sabiedrības</b>	<b>leguldījuma daļa meitas sabiedrībā 31.12.2014</b>	<b>leguldījuma datums</b>	<b>Meitas sabiedrību juridiskā adrese</b>	<b>Meitas sabiedrību darbības veids</b>
AS Liepājas autobusu parks	LAP serviss SIA	100%	14.10.2011	Cukura ielā 8/16, Liepāja, LV 3414, Latvija	Nekustamo īpašumu apsaimniekošana un transporta apkopes pakalpojumi
AS Liepājas autobusu parks	Rumba Tours SIA	100%	28.09.2012	Cukura ielā 8/16, Liepāja, LV 3414, Latvija	Transporta pakalpojumi
AS Liepājas autobusu parks	SIA Baltijas Taksometrs ( līdz 06.05.2015. SIA Baltic taxi)*	68.12%	20.09.2012	Spilves iela 8B, Rīga, LV 1055, Latvija	Taksometru pakalpojumi
SIA Baltijas Taksometrs ( līdz 06.05.2015. SIA Baltic taxi)	SIA Autonoma un serviss (līdz 15.05.2015. SIA Baltic Taxi Auto)*	100%	01.02.2012	Šampētera iela 139A, Rīga, LV 1046, Latvija	Taksometru pakalpojumi

\* Uz pārskata perioda beigām iekļauts likvidācijas grupā.

# AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS” KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS

## AS "Liepājas autobusu parks" vadības ziņojums

### Darbības veids

Koncerna mātes sabiedrības AS "Liepājas autobusu parks" pamatdarbības veids ir sabiedriskie pasažieru pārvadājumi pilsētas nozīmes maršrutos, reģionālos vietējās nozīmes maršrutos un reģionālos starppilsētu nozīmes maršrutos. Pārskata gadā Koncerna sabiedrības veica pasažieru pārvadājuma pakalpojumus tūrisma un ekskursiju organizētājiem, taksometru pakalpojumus, sniedza autoostas pakalpojumus, kā arī dažādus pakalpojumus saistībā ar transportlīdzekļu uzturēšanu un nekustamo īpašumu.

Akciju sabiedrība "Liepājas autobusu parks" savā darbībā vadās pēc ISO 9001:2008 standartiem, sertifikācijas jomā – pasažieru pārvadājumi ar autobusiem iekšzemes un starptautiskos maršrutos. Aktuālais vadības sistēmas sertifikāts ir ar derīgumu termiņu līdz 2018.gada 31.maijam. Sertifikāciju un uzraudzības auditus veic DNV GL BUSINESS ASSURANCE FINLAND OY AB.

### Koncerna darbība 2014. gadā

Koncerna neto apgrozījums no darbības nozarēm, kuru darbību Koncerns plāno īstenot pilnā apmērā arī 2015. gadā, 2014. gadā sasniedza EUR 11 124 228, no kā AS "Liepājas autobusu parks" apgrozījums sastādīja EUR 10 891 910.

Koncerns, dibinot un iegādājoties meitas sabiedrības, paplašina savu darbību transporta nozarē un nākotnē vēlas būt vadošs transporta uzņēmums Latvijā. Arī 2015. gadā Koncerns turpinās jau uzsāktu stratēģijas realizēšanu, koncentrējoties uz pasažieru pārvadājumu jomu.

Koncerna maksātspējas rādītājs (pašu kapitāls/aktīvi) 2014. gadā bija 0.32 (neņemot vērā pārtrauktas darbības – 0.59).

Koncerna ātrā likviditāte (nauda/īstermiņa kreditori) 2014. gadā bija 0.91 (neņemot vērā pārtrauktas darbības), kas nozīmē, ka ar naudas līdzekļiem ir iespējams nosegt vairāk kā 90% no īstermiņa saistībām.

Koncerna kopējā likviditāte (apgrozāmie līdzekļi/īstermiņa kreditori) 2014. gadā bija 1.2 (neņemot vērā pārtrauktas darbības – 1.4).

Koncerna maksātspējas, ātrās likviditātes un kopējās likviditātes rādītāji liecina par kopējo Koncerna finansiālo stabilitāti.

Koncerna kopējais nodarbināto skaits 2014. gadā bija 497 (ieskaitot pārtrauktās darbībās nodarbinātos).

AS "Liepājas autobusu parks" augstākā akciju cena "NASDAQ OMX Riga" fondu biržā 2014. gadā bija 4.80 EUR, zemākā – 1.66 EUR, bet gada pirmā darījuma akcijas cena bija 1.66 EUR, pēdējā – 4.80 EUR.

2014. gada Koncerna neto peļņa uz akciju ir EUR 0,663, 2013. gadā – 0.092 EUR. Peļņas pieaugums galvenokārt saistīts ar mātes uzņēmuma veiksmīgo darbību.

Koncerna mātes sabiedrība 2014. gadā turpināja darbu pie ražošanas līdzekļu un iekārtu modernizācijas, ražošanas un personālvadības organizācijas uzlabošanas, akcentējot pasākumus, kas vērsti uz sabiedrības gatavību konkursiem par tiesībām veikt pasažieru pārvadājumus.

Koncerna mātes sabiedrība iegādājās divus lietotus autobusus pilsētas pasažieru pārvadājumiem un vienu jaunu autobusu starppilsētu nozīmes pārvadājumiem.

2014.gada 4.jūnijā AS „Liepājas autobusu parks” noslēdza līgumu ar LPPA „Liepājas sabiedriskais transports” „Par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu Liepājas pilsētas maršrutos” turpmākos 10 gadus. Saistībā ar augstāk minēto līgumu 2014.gadā izsludināja trīs atklātu iepirkuma konkursus. „Par jaunu pilsētas autobusu piegādi sabiedriskajiem pasažieru pārvadājumiem”, kurā uzvarēja „Solaris Bus & Coach S.A.”, par kopējo summu EUR 7 697 000. Līgums tika noslēgts 2015.gada 10.janvārī, kas paredz 43 jaunu pilsētas pārvadājumu autobusu piegādi. „Par jaunu mazas ietilpības autobusu piegādi sabiedriskajiem pasažieru pārvadājumiem”, kurā uzvarēja SIA „Domenikss”, par kopējo līgumcenu EUR 883 345. Līgums tika noslēgts 2014.gada 3.oktobrī, 14 mazas ietilpības autobusi jāpiegādā 5 mēnešu laikā no līguma noslēgšanas brīža. Un „Finanšu līzings pakalpojumi autobusa iegādei”, kurā tiesības sniegt finanšu līzingu saņēma SIA „Nordea Finance Latvia”.

Koncerna MātesSabiedrība piedalījās VSIA „Autotransporta direkcija” izsludinātajā konkursā „Par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā ar autobusiem reģionālā starppilsētu nozīmes maršrutu tīkla daļās Centrs-1 A, Centrs-1 B un Centrs-1 C”. Pēc konkursa rezultātiem 19.02.2015. Sabiedrība ar VSIA „Autotransporta direkcija” parakstīja līgumus par augstāk minēto tīklu daļu izpildi sākot ar 2015.gada martu līdz 2020.gada 31.decembrim.

SIA "Baltijas Taksometrs" (līdz 6.05.2015 – SIA "Baltic Taxi") veic uzņēmējdarbību nodrošinot nepārtrauktu kvalitatīvu taksometru pakalpojumu sniegšanu Rīgā, pierīgas teritorijā un Liepājā. SIA "Baltijas Taksometrs" integrējot operatora modeļa darbību, pakāpeniski attīsta un uzlabo pieejamo pakalpojumu klāstu un servisa kvalitāti. SIA "Baltijas Taksometrs" rūpējas par zīmola atpazīstamību un nosaka Latvijas taksometru pakalpojumu sniegšanas standartus. Iespēja izmantot jaunu un modernu autoparku, kā arī patīkamu apkalpošanu klienti novērtē atzinīgi. Plānveidīgi tiek atjaunots autoparks, lai nodrošinātu uzņēmuma noteiktos augstos servisa līmeņa standartus. Pārskata perioda laikā SIA "Baltijas Taksometrs" ir turpinājusi saimniecisko darbību un pildījusi dalībnieku nospraustus uzdevumus, attīstot partneru uzņēmumu piesaistīšanu, ļaujot izmantot franšīzi. Uz pārskata perioda beigām „Baltijas Taksometrs” klientiem taksometru pakalpojumi, tika sniegti ar 164 automašīnām. Tiek optimizēti un pilnveidoti SIA "Baltijas Taksometrs" operatora vadības procesi un programmatūra, lai turpinātu paplašināt tirgus daļu – palielināt apkalpoto klientu skaitu, nepasliktinot apkalpošanas kvalitāti. Uzņēmums strādā pie jaunu pakalpojumu produktu izveides, kas uzlabotu klientu apkalpošanas servisu. SIA „Autonoma un serviss” (līdz 15.05.2015 – SIA "Baltic Taxi Auto"), SIA "Baltijas Taksometrs" meitas sabiedrības, pamatdarbība ir transporta līdzekļu nomas pakalpojumi, kas tiek sniegti mātes sabiedrībai.

# AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS” KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS

## Vadības ziņojums (turpinājums)

### Koncerna darbība 2014.gadā (turpinājums)

Neskatoties uz iepriekšminēto darbības pilnveidošanas stratēģiju un sasniegtajiem panākumiem, Koncerna vadība atzīst, ka meitas sabiedrības darbībai raksturīga arī ievērojama konkurences vide un citi apstākļi, kas pašlaik liek uzskatīt šo darbības nozari par paaugstināta riska jomu, tāpēc Koncerna vadība pieņēmusi lēmumu izslēgt šo darbības jomu no Koncerna.

SIA „LAP serviss” pamatdarbības veids ir nekustamā īpašuma apsaimniekošana un transportlīdzekļu apkopes pakalpojumu sniegšana mātes sabiedrībai, kā arī transporta pakalpojumu sniegšana.

SIA „Rumba Tours” pamatdarbība ir autobusu un mikroautobusu noma pasažieru neregulārajos un tūrisma pārvadājumos, piedāvājot dažāda komforta līmeņa autobusus atbilstoši klientu vēlmēm, kā arī sniedza autoostas pakalpojumus.

### Zinātniskās pētniecības un Koncerna attīstības pasākumi

Pārskata gadā Koncerna sabiedrības turpināja darbu pie ražošanas līdzekļu un iekārtu modernizācijas, ražošanas un personālvadības organizācijas uzlabošanas.

### Koncerna pakļautība riskiem

Koncerna sabiedrības nav pakļautas būtiskam valūtas kursu svārstību riskam, jo norēķini notiek euro. Iepriekšējos gados Koncerna sabiedrības ir saņēmušas aizņēmumus un līzingus, kuriem tiek piemērota mainīga procentu likme, līdz ar to Koncerna sabiedrības tomēr ir pakļautas mainīgu procentu likmju riskam. Koncerna mātes sabiedrības darbības rezultāti ir atkarīgi no valsts dotācijām, kas tiek piešķirtas saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem.

### Filiāles un pārstāvniecības ārzemēs

Koncernam nav filiāļu un pārstāvniecību ārzemēs.

### Nākotnes perspektīvas

AS Liepājas autobusu parks un koncerna uzņēmumi 2015. gadā plāno strādāt ar peļņu. Pārtrauktu darbību negatīva ietekme uz Koncerna nākotnes rezultātiem netiek prognozēta. Koncerna prioritāte šogad ir uzsākt pildīt ilgtermiņa līguma Liepājas pilsētas pasažieru pārvadājumos ar līguma termiņu 10 gadi, kā arī uzsākt pildīt starppilsētu pasažieru pārvadājums Latvijas vidienē Centrs-1A, Centrs-1 B un Centrs-1 C lotēs, kā arī jaunu pakalpojumu un sadarbības projektu attīstīšana.

SIA Rumba Tours šogad kāpinās neregulāro pasažieru pārvadājumu pakalpojumu sniegšanas apjomu, turpinot pagājušajā gadā aizsākto sadarbību ar Klaipēdas ostas termināli, apkalpojot kruīzu kuģu pasažierus pārbraucienos un pilsētas ekskursijās. 2015. gadā Rumba Tours veiks tūrisma braucienus uz ārvalstīm, piedāvājot transportu tūrisma kompāniju vajadzībām.

SIA „LAP serviss” 2015.gadā kāpinās apgrozījumu un plāno strādāt ar peļņu. Uzņēmuma prioritāte ir nomai pieejamā nekustamā īpašuma izīrēšana un nekustamā īpašuma apsaimniekošanas uzlabošana. Meitas sabiedrība plāno palielināt klientu skaitu un sniegtu pakalpojumu daudzumu transportlīdzekļu mazgāšanas nozarē, paplašinot sniegto pakalpojumu klāstu autobusu mazgāšanā, kā arī piesaistīt jaunus klientus kravas transportlīdzekļu mazgāšanā.

### Notikumi pēc pārskata gada beigām

#### *Ar pārtrauktām darbībām saistītie notikumi*

Pēc pārskata perioda beigām Koncerna meitas sabiedrība ierosināja tiesiskās aizsardzības procesu, lai aizsargātu kreditoru intereses. Tiesiskās aizsardzības procesa laikā Koncerna meitas sabiedrība atsavināja tai piederošās kapitāldaļas, pamatlīdzekļus un arī nemateriālos aktīvus, un par iegūtajiem līdzekļiem veica norēķinus ar Sabiedrības kreditoriem. Lai norēķinātos ar kreditoriem, tika arī cedētas uzņēmuma prasības pret klientiem. Noteiktajos termiņos kreditori nesaskaņoja tiesiskās aizsardzības procesa plānu, un tiesiskās aizsardzības process tika izbeigts 2015. gada 20. maijā. 2015. gada 19. jūnijā tika uzsākts Koncerna meitas sabiedrības maksātnespējas process.

2015.gada 26.jūnijā AS „Liepājas autobusu parks” saņēma piedāvājumu no SIA „JS Advisory” par SIA „Baltijas Taksometrs” daļu pirkšanu un pirmpirkuma tiesību izmantošanu uz visām kapitāldaļām. Kapitāla daļas plāno pārdot vienā nedalāmā komplektā viena darījuma ietvaros, un to atsavināšanas cena ir noteikta EUR 711 435, kas sakrīt ar Mātes sabiedrības sākotnējo ieguldījumu.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Vadības ziņojums** (turpinājums)

***Ar Koncerna ietvaros turpināmām darbībām saistītie notikumi***

Pēc Mātes Sabiedrības iesnieguma 2015. gada 27. martā AS „Liepājas autobusu parka” akcijas tika izslēgtas no AS „NASDAQ OMX Riga” Otrā saraksta, par pēdējo akciju kotācijas dienu nosakot 31.03.2015. Līdz ar akciju izslēgšanu no regulētā tirgus, Mātes Sabiedrības akcijas vairs nav uzskatāmas par publiskajā apgrozībā esošām akcijām.

Izņemot augstāk minēto, laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas nav bijuši citi notikumi, kas būtiski ietekmētu Koncerna finansiālo stāvokli 2014. gada 31. decembrī.

Valdes priekšsēdētājs

L.Krongorns

Valdes locekle

L.Kutuzova

Valdes loceklis

M.Ārbergs

Liepājā,

2015.

gada

29.

jūnijā

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Paziņojums par vadības atbildību**

AS Liepājas Autobusu Parks („akciju sabiedrība”) vadība ir atbildīga par konsolidētā gada pārskata sagatavošanu.

Pamatojoties uz akciju sabiedrības valdes rīcībā esošo informāciju, vadība ir sagatavojusi šo finanšu pārskatu un nodrošinājusi tajā sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu saskaņā ar Eiropas Savienībā pieņemtajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem. Vadība ir nodrošinājusi tādu iekšējo kontroli, kādu vadība uzskata par nepieciešamu, lai nodrošinātu finanšu pārskata, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu. Vadība uzskata, ka šis finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par koncerna aktīviem, saistībām, finansiālo stāvokli uz 2014. gada 31. decembri un 2014. gada peļņu un naudas plūsmām.

Koncerna vadība apliecina, ka ir izmantotas atbilstošas un konsekventas grāmatvedības politikas un vadības aplēses. Koncerna vadība apliecina, ka, sagatavojot konsolidēto finanšu pārskatu, izmantots piesardzības princips, kā arī darbības turpināšanas princips.

Koncerna vadība apliecina, ka ir atbildīga par atbilstošas grāmatvedības uzskaites nodrošināšanu, kā arī par koncerna aktīvu uzraudzību, kontroli un saglabāšanu. Koncerna vadība ir atbildīga par kļūdu, neprecizitāšu un/vai apzinātu datu sagrozīšanas apzināšanu un novēršanu. Koncerna vadība ir atbildīga par koncerna darbības nodrošināšanu saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanas normu prasībām.

Vadības ziņojums ietver skaidru pārskatu par koncerna komercdarbības attīstību un darbības rezultātiem.

Valdes priekšsēdētājs

L.Krongorns

Valdes locekle

L.Kutuzova

Valdes loceklis

M.Ārbergs

Liepājā,

2015.

gada

29.

jūnijā



**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Konsolidētais peļņas vai zaudējumu aprēķins par 2014. gadu**

	Pielikums	2014 EUR	2013 EUR
Neto apgrozījums	1	11 124 228	14 521 854
Pārdotās produkcijas un sniegto pakalpojumu izmaksas	2	<u>(10 148 413)</u>	<u>(13 722 765)</u>
<b>Bruto peļņa</b>		<b>975 815</b>	<b>799 089</b>
Pārdošanas izmaksas	3	(16 095)	(44 843)
Administrācijas izmaksas	4	(444 008)	(891 287)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	5	61 595	489 713
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(6 594)	(102 079)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	7	242	1 323
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	8	<u>(79 832)</u>	<u>(165 587)</u>
<b>Peļņa pirms nodokļiem</b>		<b>491 123</b>	<b>86 329</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	9	(78 248)	(6 705)
<b>Pārskata gada peļņa</b>		<b>412 875</b>	<b>79 624</b>
<b>Pārtrauktas darbības pārskata gada zaudējumi pirms nodokļiem</b>		<b>(4 846)</b>	-
Pārtrauktas darbības - uzņēmumu ienākuma nodoklis	31	<u>11 867</u>	-
<b>Pārtrauktas darbības - pārskata gada peļņa</b>	32	<b>7 021</b>	-
<b>Kopējā grupas peļņa</b>		<b>419 896</b>	<b>79 624</b>
Mazākuma daļa		-	(22 100)
Mazākuma daļa no pārtrauktām darbībām		(3 978)	-
<b>Pārtrauktas darbības - pārskata gada zaudējumi pēc mazākuma daļas</b>		<b>3 043</b>	-
<b>Kopējā grupas peļņa pēc mazākuma daļas</b>		<b>415 918</b>	<b>57 524</b>
<b>Pamata peļņa uz akciju</b>		<b>0.663</b>	<b>0.092</b>
<b>Koriģētā peļņa uz akciju</b>		<b>0.663</b>	<b>0.092</b>

Pielikumi no 13. līdz 33. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**Apvienotais ienākumu pārskats**

	2014 EUR	2013 EUR
<b>Pārskata gada peļņa</b>	415 918	57 524
<b>Citi apvienotie ienākumi</b>	-	-
<b>Kopējie pārskata gada apvienotie ienākumi</b>	<b>415 918</b>	<b>57 524</b>

Valdes priekšsēdētājs

L.Krongorns

Valdes locekle

L.Kutuzova

Valdes loceklis

M.Ārbergs

Liepājā,

2015.

gada

29.

jūnijā

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

Konsolidētā bilance 2014. gada 31. decembrī

	Pielikums	31.12.2014. EUR	31.12.2013. EUR
<b>Aktīvs</b>			
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
Nemateriālie ieguldījumi	10	212	1 152 122
Pamatlīdzekļi	11	4 006 020	6 389 106
Ieguldījuma īpašumi	12	773 121	749 429
Pārējie vērtspapīri un ieguldījumi	13	-	1 357
Atliktā nodokļa aktīvs	29	-	158 018
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā:</b>		<b>4 779 353</b>	<b>8 450 032</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>			
Krājumi	14	202 269	192 011
Debitori:			
<i>Pircēju un pasūtītāju parādi</i>	15	504 310	613 947
<i>Citi debitori</i>	16	40 922	331 095
<i>Nākamo periodu izmaksas</i>	17	59 326	116 701
<i>Uzkrātie ieņēmumi</i>	18	13 379	72 677
Debitori kopā:		617 937	1 134 420
Pārtrauktas darbības aktīvi	33	5 782 804	-
Nauda:	19	1 640 956	969 960
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā:</b>		<b>8 243 966</b>	<b>2 296 391</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>13 023 319</b>	<b>10 746 423</b>
<b>Saistības</b>			
<b>Uzkrājumi</b>			
	21	-	41 905
<b>Kreditori:</b>			
<b>Ilgtermiņa kreditori:</b>			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	22	320 061	486 947
Citi aizņēmumi	23	1 345 233	3 179 296
Atliktā nodokļa saistības	30	259 428	217 244
<b>Ilgtermiņa parādi kreditoriem kopā:</b>		<b>1 924 722</b>	<b>3 883 487</b>
<b>Īstermiņa kreditori:</b>			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	22	166 885	353 838
Citi aizņēmumi	23	582 670	1 341 973
Pārtrauktas darbības saistības	34	5 159 996	-
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	24	394 147	725 236
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	25	169 659	216 484
Pārējie kreditori	26	133 903	190 781
Nākamo periodu ieņēmumi	27	107 921	60 482
Uzkrātās saistības	28	241 334	210 050
<b>Īstermiņa parādi kreditoriem kopā:</b>		<b>6 956 515</b>	<b>3 098 844</b>
<b>Pašu kapitāls:</b>			
Pamatkapitāls	20	878 417	892 768
Akciju emisijas uzcenojums		327	327
Nesadalītā peļņa			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		2 994 550	2 960 050
b) pārtraukto darbību nesadalītā peļņa		37 374	-
c) pārskata gada nesadalītā peļņa		412 875	57 524
d) pārtraukto darbību pārskata gada peļņa		3 043	-
Mazākuma daļa:		(184 504)	(188 482)
<b>Pašu kapitāls kopā:</b>		<b>4 142 082</b>	<b>3 722 187</b>
<b>Saistības un pašu kapitāls kopā:</b>		<b>13 023 319</b>	<b>10 746 423</b>

Pielikumi no 13. līdz 33. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Valdes priekšsēdētājs

L.Krongorns

Valdes locekle

L.Kutuzova

Valdes loceklis

M.Ārbergs

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

Liepājā,

2015.

gada

29.

jūnijā

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Konsolidētais pašu kapitāla izmaiņu pārskats par 2014. gadu**

	<b>Pamat- kapitāls</b>	<b>Akciju emisijas uzceno- jums</b>	<b>Iepriek- šējo gadu nesadalītā peļņa</b>	<b>Pārtraukto darbību iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa</b>	<b>Pārskata gada nesadalītā peļņa</b>	<b>Pārtraukto darbību pārskata gada nesadalītā peļņa</b>	<b>Mazā- kuma daļa</b>	<b>Kopā</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>		<b>EUR</b>		<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
<b>2012. gada 31. decembrī</b>	<b>892 768</b>	<b>327</b>	<b>2 696 066</b>	-	<b>263 984</b>	-	<b>(210 582)</b>	<b>3 642 563</b>
Iepriekšējo gadu nesadalītās peļņas pārvešana	-	-	263 984	-	(263 984)	-	-	-
Pārskata gada peļņa	-	-	-	-	57 524	-	22 100	79 624
<b>2013. gada 31. decembrī</b>	<b>892 768</b>	<b>327</b>	<b>2 960 050</b>	-	<b>57 524</b>	-	<b>(188 482)</b>	<b>3 722 187</b>
Korekcijas saistībā ar pārvešanu uz euro	-	-	(1)	-	-	-	-	(1)
Pamatkapitāla denominācija	(14 351)	-	14 351	-	-	-	-	-
Pārtraukto darbību iepriekšējo gadu zaudējumu izdalīšana	-	-	9 848	(9 848)	-	-	-	-
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņas pārvešana	-	-	10 302	47 222	(57 524)	-	-	-
Pārskata gada peļņa	-	-	-	-	412 875	3 043	3 978	419 896
<b>2014. gada 31. decembrī</b>	<b>878 417</b>	<b>327</b>	<b>2 994 550</b>	<b>37 374</b>	<b>412 875</b>	<b>3 043</b>	<b>(184 504)</b>	<b>4 142 082</b>

Pielikumi no 13. līdz 33. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Konsolidētā naudas plūsmas pārskats par 2014. gadu**

	<b>Pielikums</b>	<b>2014 EUR</b>	<b>2013 EUR</b>
<b><u>Pamatdarbības naudas plūsma</u></b>			
<b>Peļņa pirms nodokļiem</b>		<b>491 123</b>	<b>86 329</b>
<b><u>Korekcijas:</u></b>			
a) pamatlīdzekļu nolietojums		904 282	1 556 022
b) nemateriālo ieguldījumu vērtības norakstījumi		357	438
c) ieguldījuma īpašumu nolietojums		29 661	40 593
d) uzkrājumu izmaiņas (izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)		71 712	(30 139)
e) pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		(242)	(1 323)
f) procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas		79 832	165 587
g) kapitāldaļu pārdošanas rezultāts		-	152
h) peļņa no aktīvu atgriešanas uzskaitē		-	(6 094)
i) peļņa no ieguldījumu izveidošanas un pamatlīdzekļu realizācijas		(20 190)	(214 777)
<b>Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa saistību atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>		<b>1 556 535</b>	<b>1 596 788</b>
<b><u>Korekcijas:</u></b>			
a) debitoru parādu atlikumu (pieaugums)/ samazinājums		129 744	100 512
b) krājumu atlikumu (pieaugums)/samazinājums		(10 258)	(17 083)
c) piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums/ (samazinājums)		16 333	(94 482)
<b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>		<b>1 692 354</b>	<b>1 585 735</b>
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem		(15 701)	(19 111)
Izdevumi citiem nodokļu maksājumiem		(14 275)	(15 522)
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>		<b>1 662 378</b>	<b>1 551 102</b>
<b><u>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</u></b>			
Asociēto sabiedrību akciju vai daļu pārdošana		-	1 269
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(76 746)	(544 082)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas		23 412	334 176
Izvietotie termiņdepozīti		-	100 000
Saņemtie procenti		151	1 281
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(53 183)</b>	<b>(107 356)</b>
<b><u>Finansēšanas darbības naudas plūsma</u></b>			
Saņemtie aizņēmumi		-	28 458
Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai		(353 771)	(798 749)
Izdevumi nomāta pamatlīdzekļa izpirkumam		(434 519)	(755 111)
Samaksātie procenti		(79 900)	(136 357)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>		<b>(868 190)</b>	<b>(1 661 759)</b>
<b>Pārskata gada neto naudas plūsma</b>		<b>741 005</b>	<b>(218 013)</b>
Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada sākumā (2014. gada sākumā - bez pārtrauktas darbības)		899 951	1 187 973
<b>Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada beigās</b>	<b>19</b>	<b>1 640 956</b>	<b>969 960</b>
<b>Pārtrauktu darbību neto naudas plūsma</b>	<b>35</b>	<b>(49 817)</b>	<b>-</b>
Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada sākumā		70 009	-
<b>Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada beigās</b>		<b>20 192</b>	<b>-</b>
<b>Koncerna kopējā pārskata gada neto naudas plūsma</b>		<b>691 188</b>	<b>-</b>
Koncerna kopējā nauda un tās ekvivalenti pārskata gada sākumā		969 960	-
<b>Koncerna kopējā nauda un tās ekvivalenti pārskata gada beigās</b>		<b>1 661 148</b>	<b>-</b>

Pielikumi no 13. līdz 33. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

**Pielikums**  
**Grāmatvedības politika**

**(a) Vispārīgie principi**

Šie finanšu pārskati ir sagatavoti, pamatojoties uz zemāk minētajiem grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principiem.

Šie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienības apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS). Ņemot vērā Eiropas Savienības apstiprināšanas procedūru, šajā pielikumā ir atspoguļoti arī standarti un interpretācijas, kas nav apstiprināti piemērošanai Eiropas Savienībā, jo šiem standartiem un interpretācijām var būt ietekme uz Koncerna finanšu pārskatiem nākamajos periodos, ja tie tiek apstiprināti. Koncerna aktīvu un saistību vērtējums un peļņas rādītāji, pārejot un SFPS, nav mainījušies.

Finanšu pārskati ir sagatavoti, balstoties uz sākotnējo izmaksu uzskaites metodi. Gadījumos, kad veikta reklasifikācija, kas neietekmē iepriekšējo periodu neto peļņu un pašu kapitāla apjomu, informācija par veikto reklasifikāciju norādīta atbilstošajos finanšu pārskatu pielikumos.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, nepieciešams izdarīt būtiskas aplēses un pieņēmumus, kas ietekmē uzrādītās aktīvu un saistību summas, kā arī atspoguļojamo informāciju par iespējamajiem aktīviem un maksājumu saistībām bilances datumā, kā arī pārskata perioda ieņēmumus un izmaksas. Lai gan šīs aplēses veiktas, pamatojoties uz vadībai pieejamo informāciju par pašreizējiem notikumiem un darbībām, faktiskie rezultāti var būt atšķirīgi no izmantotajām aplēsēm. Būtiski pieņēmumi un spriedumi aprakstīti atbilstošajos šīs finanšu pārskatu pielikumu sadaļas punktos.

***Standarti, grozījumi un interpretācijas, kas stājušies spēkā no 2014. gada 1. janvāra (arī tie, kuri uz pārskata sastādīšanas brīdi nav apstiprināti Eiropas Savienībā) un ir piemērojami finanšu pārskatu par gadu, kas noslēdzas 2014. gada 31. decembrī sastādīšanā. Neviens no šiem standartiem tieši neattiecas uz Koncerna darbības specifiku.***

- 10. SFPS „Konsolidētie finanšu pārskati” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2013. gada 1. janvārī vai vēlāk; apstiprināti lietošanai ES pārskata periodiem, kas sākas 2014. gada 1. janvārī vai vēlāk);
- 11. SFPS „Vienošanās par sadarbību” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2013. gada 1. janvārī vai vēlāk; apstiprināti lietošanai ES pārskata periodiem, kas sākas 2014. gada 1. janvārī vai vēlāk);
- 12. SFPS „Informācijas atklāšana par līdzdalību citos uzņēmumos” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2013. gada 1. janvārī vai vēlāk; apstiprināti lietošanai ES pārskata periodiem, kas sākas 2014. gada 1. janvārī vai vēlāk);
- Grozījumi 10., 11. un 12. SFPS pārejas nosacījumos (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2013. gada 1. janvārī vai vēlāk; apstiprināti lietošanai ES pārskata periodiem, kas sākas 2014. gada 1. janvārī vai vēlāk);
- 27. SGS (pārskatīts 2011. gadā) „Atsevišķi finanšu pārskati” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2013. gada 1. janvārī vai vēlāk; apstiprināti lietošanai ES pārskata periodiem, kas sākas 2014. gada 1. janvārī vai vēlāk);
- 28. SGS (pārskatīts 2011. gadā) „Asociētie uzņēmumi un kopuzņēmumi” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2013. gada janvārī vai vēlāk; apstiprināti lietošanai ES pārskata periodiem, kas sākas 2014. gada 1. janvārī vai vēlāk);
- Grozījumi 10. SFPS, 12. SFPS un 27. SGS attiecībā uz konsolidāciju ieguldījumu uzņēmumiem (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2014. gada 1. janvārī vai vēlāk);
- Grozījumi 32. SGS „Finanšu instrumenti: Atklājamā informācija” par finanšu aktīvu un finanšu saistību savstarpējo ieskaitu (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2014. gada 1. janvārī vai vēlāk);
- Grozījumi 36. SGS „Aktīvu vērtības samazināšanās” par atklājamo informāciju par atgūstamo vērtību (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2014. gada 1. janvārī vai vēlāk);
- Grozījumi 39. SGS „Finanšu instrumenti: Atzīšana un novērtēšana” par atvasināto finanšu instrumentu atjauninājumiem un riska ierobežošanas uzskaiti (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2014. gada 1. janvārī vai vēlāk);
- 21. SFPIK "Nodevas" (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2014. gada 1. janvārī vai vēlāk).

**Izdotie, bet vēl spēkā neesošie standarti:**

Vairāki jauni standarti un interpretācijas ir publicēti, un tie stājas spēkā finanšu periodos, kas sākas 2015. gada 1. janvārī vai vēlāk un nav apstiprināti lietošanai ES:

- Grozījumi 19. SGS „Darbinieku labumu uzskaitē” attiecībā uz noteikta labuma plāniem (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2014. gada 1. jūlijā vai vēlāk, nav apstiprināti lietošanai ES);

**Ilgadējie uzlabojumi 2012** (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2014. gada 1. jūlijā vai vēlāk, nav apstiprināti lietošanai ES):

- 2. SFPS "Maksājums ar akcijām";
- 3. SFPS "Uzņēmējdarbības apvienošana";
- 8. SFPS "Darbības segmenti";
- 13. SFPS "Patiesās vērtības novērtēšana";

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

- 16. SGS "Pamatlīdzekļi" un 38. SGS "Nemateriālie aktīvi";

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums** (turpinājums)

**Grāmatvedības politika** (turpinājums)

**(a) Vispārīgie principi** (turpinājums)

**Ilgadējie uzlabojumi 2012** (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2014. gada 1. jūlijā vai vēlāk, nav apstiprināti lietošanai ES) (turpinājums):

- izrietošie grozījumi 9. SFPS "Finanšu instrumenti";
- 37. SGS "Uzkrājumi, iespējamās saistības un iespējamie aktīvi", un
- 39. SGS "Finanšu instrumenti - atzīšana un novērtēšana".

**Ilgadējie uzlabojumi 2013** (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2014. gada 1. jūlijā vai vēlāk, nav apstiprināti lietošanai ES):

- 1. SFPS "Standartu piemērošana pirmo reizi";
- 3. SFPS "Uzņēmējdarbības apvienošana";
- 13. SFPS "Patiesās vērtības novērtēšana", un
- 40. SGS "Ieguldījuma īpašumi".
- Grozījumi 11. SFPS „Vienošanās par sadarbību” par līdzdalības daļas iegādi kopīgā darbībā (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2016. gada 1. janvārī vai vēlāk, nav apstiprināti lietošanai ES).
- Grozījumi 16. SGS „Pamatlīdzekļi” un 38. SGS „Nemateriālie aktīvi” par nolietojumu un amortizāciju (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2016. gada 1. janvārī vai vēlāk, nav apstiprināti lietošanai ES).
- Grozījumi 16. SFPS „Pamatlīdzekļi” un 41. SGS „Lauksaimniecība” par augļus nesošiem augiem (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2016. gada 1. janvārī vai vēlāk, nav apstiprināti lietošanai ES).
- 14. SFPS “Normatīvie atlikto tarifu konti” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2016. gada 1. janvārī vai vēlāk, nav apstiprināti lietošanai ES).
- Grozījumi 27. SGS „Atsevišķi finanšu pārskati” attiecībā uz pašu kapitāla metodi (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2016. gada 1. janvārī vai vēlāk, nav apstiprināti lietošanai ES)
- Grozījumi 10. SFPS „Konsolidētie finanšu pārskati” un 28. SGS „Asociētie uzņēmumi un kopuzņēmumi” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2016. gada 1. janvārī vai vēlāk, nav apstiprināti lietošanai ES).

**Ilgadējie uzlabojumi 2014** (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2016. gada 1. jūlijā vai vēlāk, nav apstiprināti lietošanai ES):

- 5. SFPS “Pārdošanai turēti ilgtermiņa aktīvi un pārtrauktas darbības”;
- 7. SFPS „Finanšu instrumenti: informācijas atklāšana” ar izrietošiem labojumiem 1. SFPS;
- 19. SGS „Darbinieku labumu uzskaitē”;
- 34. SGS „Starpposma finanšu pārskati”.
- 15. SFPS “Ieņēmumi no līgumiem ar pircējiem” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2017. gada 1. janvārī vai vēlāk, nav apstiprināti lietošanai ES).
- 9. SFPS „Finanšu instrumenti” (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2018. gada 1. janvārī vai vēlāk, nav apstiprināti lietošanai ES).

Pārskata parakstīšanas brīdī nav nekādi citi jauni vai grozīti standarti, vai to interpretācijas, kam būtu būtiska ietekme uz Koncernu.

**(b) Konsolidācijas principi**

Konsolidētais finanšu pārskats sastādīts, izmantojot iegādes metodi. Konsolidācijā ir iesaistīti Koncerna Mātes sabiedrība AS „Liepājas Autobusu parks” un meitas sabiedrības, kurās Koncerna Mātes sabiedrībai tieši vai netieši ir vairāk kā puse balsstiesību vai arī citādi iegūta spēja kontrolēt to finanšu un saimniecisko politiku. Gadījumos, kad Koncernam pieder vairāk kā puse citas sabiedrības pamatkapitāla, bet tam nav kontrole pār šo sabiedrību, attiecīgā sabiedrība netiek iekļauta konsolidācijā. Koncerna meitas sabiedrības tiek konsolidētas, sākot ar brīdi, kad Koncerns ir pārņēmis kontroli, un konsolidācija tiek pārtraukta, kad kontrole izbeidzas. Gadījumā, ja daļu pirkuma līguma datums vai dalībnieku/akcionāru lēmuma par papildus ieguldījumu veikšanu būtiski atšķiras no daļu/akciju īpašuma tiesību maiņas vai reģistrācijas datuma, kas fiksēts Uzņēmumu reģistrā, par daļu/akciju iegādes datumu vai ieguldījuma veikšanas datumu tiek uzskatīts līguma datums, ja vien līgumā nav noteikts citādi. Visi darījumi starp Koncerna sabiedrībām, norēķini un nerealizētā peļņa no darījumiem starp Koncerna sabiedrībām tiek izslēgti; nerealizētie zaudējumi arī tiek izslēgti, izņemot gadījumus, kad izmaksas nav iespējams atgūt. Nepieciešamības gadījumā Koncerna meitas sabiedrību uzskaites un novērtēšanas metodes ir mainītas, lai nodrošinātu atbilstību Koncerna lietotajām uzskaites un novērtēšanas metodēm.

Mazākumakcionāru līdzdalības daļa konsolidēto Koncerna meitas sabiedrību pašu kapitālā un to pārskata gada peļņā vai zaudējumos šajā pārskatā ir uzrādīta atsevišķi.

Gadījumos, kad meitas sabiedrības iegādes rezultātā iegādes cena pārsniedz iegādātās uzņēmuma pašu kapitāla daļas patieso vērtību iegādes brīdī, tiek atzīta uzņēmuma nemateriālā vērtība. Atzītā nemateriālā vērtība tiek izvērtēta vismaz reizi gadā, lai pārliecinātos, ka nav noticis neatgriezenisks nemateriālās vērtības samazinājums. Ja šāds samazinājums tiek konstatēts, nemateriālās vērtības samazinājums tiek norakstīts attiecīgā pārskata perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.



**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums** (turpinājums)

**Grāmatvedības politika** (turpinājums)

**(c) Pielietotie grāmatvedības principi**

Finanšu pārskatu posteņi novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- a) pieņemts, ka Koncerns darbosies arī turpmāk;
- b) izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā gadā.
- c) posteņu novērtēšana veikta ar pienācīgu piesardzību:
  - pārskatā iekļauta tikai līdz bilances datumam iegūtā peļņa,
  - ņemtas vērā visas paredzamās riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un gada pārskata sastādīšanas dienu,
  - aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtību samazināšanas un nolietojuma summas neatkarīgi no tā, vai pārskata gads tiek noslēgts ar peļņu vai zaudējumiem;
- d) ņemti vērā ar pārskata gadu saistītie ieņēmumi un izmaksas neatkarīgi no maksājuma datuma un rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā;
- e) aktīva un pasīva posteņu sastāvdaļas novērtētas atsevišķi;
- f) pārskata gada sākuma bilance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci;
- g) norādīti visi posteņi, kuri būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu, maznozīmīgie posteņi tiek apvienoti un to detalizējums sniegts pielikumā;
- h) saimnieciskie darījumi gada pārskatā atspoguļoti, ņemot vērā to ekonomisko saturu un būtību, nevis juridisko formu.

Aktīvu un saistību atzīšana pamatota uz vēsturisko izmaksu metodi. Visi finanšu aktīvi un saistības uzskaitīti kā līdz noteiktajam termiņam turami aktīvi/saistības vai aizdevumi un prasības.

**(d) Ieņēmumu un izdevumu atzīšana**

Neto apgrozījums ir gada laikā sniegto pakalpojumu un pārdoto preču vērtības kopsomma, atskaitot pievienotās vērtības nodokli. Pārējie ieņēmumi tiek atzīti sekojoši:

- ieņēmumi no Īres – periodā, uz kuru ieņēmumi attiecināmi;
- ieņēmumi no soda un kavējuma naudām – saņemšanas brīdī;
- ieņēmumi no servisa pakalpojumiem – periodā, uz kuru ieņēmumi attiecināmi;
- ieņēmumi no apdrošināšanas atlīdzības – saņemšanas brīdī;
- procentu ieņēmumi – periodā, uz kuru ieņēmumi attiecināmi;
- dividendes – saņemšanas brīdī.

Izmaksas tiek atzītas saskaņā ar uzkrāšanas principu periodā, kad tās radušās, neatkarīgi no rēķina apmaksas brīža. Aizdevumu izmaksas, kas saistītas ar aizņēmumiem, tiek norakstītas uz izdevumiem periodā, uz kuru tās attiecas un uzrādītas postenī “Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas”.

**(e) Ārvalstu valūtu pārvērtēšana**

Pēc Latvijas Republikas pievienošanās Eirozonai 2014. gada 1. janvārī, Koncerna sabiedrību uzskaitē tiek veikta euro. Salīdzinošie rādītāji konvertēti no Latvijas latiem uz euro, izmantojot oficiāli noteikto konvertācijas kursu 1 euro: 0.702804 lati. Pārskata gada beigās ārvalstu valūtas naudas atlikumus un ārvalstu valūtās izteikto avansu, aizdevumu vai aizņēmumu atlikumus, kā arī citus ārvalstu valūtās maksājamus debitoru vai kreditoru parādu atlikumus pārrēķina no attiecīgās ārvalsts valūtas uz euro saskaņā ar grāmatvedībā izmantojamo ārvalstu valūtas kursu, kas ir spēkā pārskata gada pēdējās dienas beigās. Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā peļņa vai zaudējumi ir atspoguļoti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

**(f) Nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi**

Visi nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi sākotnēji novērtēti iegādes vērtībā. Uz pārskata perioda beigām bilancē uzrādītie nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi ir uzrādīti iegādes vērtībā, atskaitot amortizāciju vai nolietojumu. Amortizāciju vai nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes attiecīgo nemateriālo ieguldījumu vai pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas perioda garumā, lai norakstītu nemateriālo ieguldījumu vai pamatlīdzekļa vērtību līdz aplēstajai atlikušajai vērtībai lietderīgās izmantošanas perioda beigās, izmantojot šādas vadības noteiktas likmes:

	<b>gadi</b>	<b>%</b>
Datorprogrammas	5	20
Ēkas un būves	20	5
Iekārtas un mašīnas	5	20
Transporta līdzekļi	3 – 10	6-33
Datori un aprīkojums	3	33.33
Pārējie pamatlīdzekļi	5	20

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums** (turpinājums)

**Grāmatvedības politika** (turpinājums)

**(f) Nemateriālie ieguldījumi un pamatlīdzekļi** (turpinājums)

Nepabeigtās celtniecības objektu sākotnējā vērtība tiek palielināta perioda laikā par pamatlīdzekļu izveidošanas izmantoto aizņēmumu procentiem un citām tiešajām izmaksām, kas saistītas ar attiecīgo objektu līdz jaunizveidotā objekta nodošanai ekspluatācijā. Attiecīgā pamatlīdzekļa sākotnējā vērtība netiek palielināta par pamatlīdzekļu izveidošanai izmantoto aizņēmumu procentiem periodos, kad netiek veikti aktīvi nepabeigtās celtniecības objekta attīstības darbi. Nomāto pamatlīdzekļu kapitālā remonta izmaksas tiek norakstītas pēc lineārās metodes tsākajā no kapitālo uzlabojumu lietderīgās izmantošanas laika un nomas perioda. Pamatlīdzekļu tekošā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās ir radušās. Mazvērtīgais inventārs iegrāmatots iegādes cenās un izdevumos norakstīts 100% pēc nodošanas ekspluatācijā.

**(g) Ieguldījuma īpašumi**

Ieguldījuma īpašumi ir zemes gabali, ēkas, būves vai šo objektu daļas, ko sabiedrība tur (kā īpašnieks vai kā nomnieks saskaņā ar finanšu nomu), lai iegūtu nomas (īres) maksu vai sagaidītu cenas celšanos (vērtības pieaugumu), nevis lai izmantotu preču ražošanai, pakalpojumu sniegšanai, administratīvā nolūkā vai pārdotu parastā saimnieciskās darbības gaitā. Sabiedrība ieguldījuma īpašumu novērtē iegādes izmaksās, atskaitot nolietojumu.

Ieguldījuma īpašumu sastāvā ietverto nepabeigtās celtniecības objektu sākotnējā vērtība tiek palielināta perioda laikā par aizņēmumu izmaksām un citām tiešajām izmaksām, kas radušās, finansējot attiecīgo objektu laika periodā, kas nepieciešams, lai sagatavotu jaunizveidoto objektu tā paredzētajai lietošanai. Attiecīgā ieguldījuma īpašuma sākotnējā vērtība netiek palielināta par aizņēmumu izmaksām periodos, kad netiek veikti aktīvi nepabeigtās celtniecības objekta attīstības darbi. Ieguldījuma īpašuma tekošā remonta un uzturēšanas izmaksas tiek iekļautas tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tās ir radušās.

Zeme netiek pakļauta nolietojuma aprēķinam. Ēkām, kas klasificētas kā ieguldījuma īpašumi, nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes ēkas lietderīgās izmantošanas perioda garumā, lai norakstītu ēkas iegādes vērtību līdz tās aplēstajai atlikušajai vērtībai lietderīgās izmantošanas perioda beigās, izmantojot šādas vadības noteiktas likmes:

Ēkas	% gadā 5
------	-------------

**(h) Ieguldījumi Koncerna asociētajās sabiedrībās**

Līdzdalība asociētajās sabiedrībās konsolidētajā pārskatā tiek uzskaitīta pēc pašu kapitāla metodes. Saskaņā ar šo metodi ieguldījuma vērtība bilances datumā ietver līdzdalības daļai asociētās sabiedrības pašu kapitālā atbilstošu vērtību un ieguldījuma iegādes rezultātā radušās pozitīvās nemateriālās vērtības atlikušo vērtību.

Pārskata gada beigās postenī norādīto summu palielina vai samazina atbilstoši Koncerna daļai asociētās sabiedrības peļņā vai zaudējumos pārskata gadā (periodā pēc iegādes) vai citām izmaiņām pašu kapitālā, kā arī par iegādes rezultātā radušās nemateriālās vērtības samazinājumu līdz tās atgūstamajai vērtībai. Savstarpējos darījumos radusies nerealizētā peļņa tiek izslēgta. Peļņas sadale tiek atspoguļota pārskata periodam sekojošajā gadā, kurā pieņemts dalībnieku lēmums par šīs peļņas sadali.

**(i) Aktīvu vērtības samazinājums**

Nemateriālie aktīvi, kas nav nodoti ekspluatācijā vai kuriem nav noteikts lietderīgās izmantošanas laiks, netiek amortizēti, un to vērtība tiek pārskatīta katru gadu. Aktīvu, kas ir pakļauti nolietojumam vai amortizācijai, vērtība tiek pārskatīta ikreiz, kad notikumi un apstākļi liecina par iespējamu to bilances vērtības neatgūstamību. Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti vērtībā, kas ir starpība starp aktīva bilances vērtību un tā atgūstamo vērtību. Atgūstamā vērtība ir augstākā no attiecīgā aktīva patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, un tā lietošanas vērtības. Lai noteiktu vērtības samazinājumu, aktīvi tiek sagrupēti, balstoties uz zemāko līmeni, kuram var identificēt naudas plūsmu (naudas ģenerējošās vienības).

**(j) Segmenti**

Ģeogrāfiskais segments nodrošina preces un pakalpojumus konkrētā ekonomiskā vidē, kurai raksturīgi no citām ekonomiskajām vidēm atšķirīgi riski un ieguvumi. Biznesa segments ir aktīvu un darbības daļa, kura rada preces un pakalpojumus, kuriem raksturīgi no citiem biznesa segmentiem atšķirīgi riski un ieguvumi.

**(k) Krājumi**

Krājumi uzrādīti pēc zemākās no pašizmaksas vai tirgus cenas. Krājumi novērtēti izmantojot vidējo svērto metodi. Nepieciešamības gadījumā novecojušo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtība ir norakstīta.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums** (turpinājums)

**Grāmatvedības politika** (turpinājums)

**(l) Debitoru parādi**

Debitoru parādi bilancē tiek uzrādīti neto vērtībā, no sākotnējās vērtības atskaitot speciālos uzkrājumus šaubīgiem un bezcerīgiem debitoru parādiem. Speciālie uzkrājumi šaubīgiem un bezcerīgiem debitoru parādiem tiek veidoti gadījumos, kad Koncerna vadība uzskata, ka šo speciāli nodalīto debitoru parādu atgūšana ir apšaubāma. Vadoties no pircēju un pasūtītāju parādu noilguma dienās, papildus speciālajiem uzkrājumiem ir izveidoti vispārējie uzkrājumi sliktiem un šaubīgiem debitoru parādiem.

**(m) Noma ar izpirkumu**

Gadījumos, kad pamatlīdzekļi iegūti nomā ar izpirkumu un Koncerns ar tiem saistītos riskus un atdevi, šie pamatlīdzekļi tiek uzskaitīti tādā vērtībā, par kādu tos varētu iegādāties ar tūlītēju samaksu. Līzings procentu maksājumi tiek iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, kurā tie ir radušies.

**(n) Operatīvā noma**

***Koncerna sabiedrība kā nomnieks***

Noma, kurās iznomātājs patur nozīmīgu daļu no īpašumtiesībām raksturīgajiem riskiem un atbildības, tiek klasificēta kā operatīvā noma. Nomā maksājumi un priekšapmaksas maksājumi par nomu (atskaitot no iznomātāja saņemtos finansiālos stimulus) tiek iekļauti peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

***Koncerna sabiedrība kā iznomātājs***

Aktīvi, kas tiek iznomāti operatīvajā nomā, tiek uzrādīti pamatlīdzekļu sastāvā iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu. Nolietojumu aprēķina pēc lineārās metodes attiecīgo pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas perioda garumā, lai norakstītu pamatlīdzekļa vērtību līdz tā aplēstajai atlikušajai vērtībai lietderīgās izmantošanas perioda beigās, izmantojot likmes, kas noteiktas līdzīgiem Koncerna pamatlīdzekļiem. Nomā ieņēmumi no operatīvās nomas un no klientiem saņemtās priekšapmaksas tiek ietvertas peļņas vai zaudējumu aprēķinā pēc lineārās metodes nomas perioda laikā.

**(o) Dotācijas**

Īpašiem kapitālieguldījumu veidiem saņemtās dotācijas tiek uzskaitītas kā nākamo periodu ienākumi, kurus pakāpeniski ietver ieņēmumos saņemto vai par dotācijām iegādāto pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas perioda laikā. Pamatdarbības nodrošināšanai saņemtās dotācijas tiek norakstītas proporcionāli tam, kā tiek kompensēti dotētie izdevumi.

**(p) Nodokļi**

Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodokļa izmaksas ir iekļautas finanšu pārskatā, pamatojoties uz vadības saskaņā ar Latvijas Republikas nodokļu likumdošanu veiktajiem aprēķiniem. Atliktais nodoklis tiek aprēķināts pēc saistību metodes attiecībā uz visām pagaidu atšķirībām starp aktīvu un saistību vērtībām finanšu pārskatos un to vērtībām nodokļu aprēķinu mērķiem. Pagaidu atšķirības galvenokārt rodas, izmantojot atšķirīgas pamatlīdzekļu nolietojuma likmes, kā arī no nodokļu zaudējumiem, kas pārnesami uz nākošajiem taksācijas periodiem. Gadījumos, kad kopējais atliktā nodokļa aprēķina rezultāts būtu atspoguļojams bilances aktīvā, to iekļauj finanšu pārskatā tikai tad, kad tā atgūšana ir droši sagaidāma. Konsolidētajā pārskatā atsevišķu grupas sabiedrību atliktā nodokļa aktīvi un saistības tiek uzrādīti bruto vērtībās.

**(q) Uzkrājumi neizmantotajiem atvaļinājumiem**

Uzkrājumu summa tiek noteikta reizinot vidējo darbinieku atalgojumu pārskata gadā par vienu dienu ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu.

**(r) Aizdevumi**

Aizdevumi tiek atzīti brīdī, kad nauda tiek izmaksāta aizdevuma ņēmējam. Aizdevumi tiek uzskaitīti amortizētajā iegādes vērtībā, kura tiek noteikta, izmantojot efektīvo procentu likmi. Procentu ieņēmumi, kas aprēķināti izmantojot efektīvās procentu likmes metodi, tiek ietverti peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

**(s) Aizņēmumi**

Sākotnēji aizņēmumi tiek atzīti saņemto naudas līdzekļu apjomā, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas. Turpmākajos periodos aizņēmumi tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, kura tiek noteikta, izmantojot aizņēmuma efektīvo procentu likmi. Starpība starp saņemto naudas līdzekļu apjomu, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas, un aizņēmuma dzēšanas vērtību, tiek pakāpeniski ietverta peļņas vai zaudējumu aprēķinā aizņēmuma perioda laikā.

**(t) Nauda un naudas ekvivalenti**

Naudas plūsmas pārskata mērķiem nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, tekošo bankas kontu atlikumiem un īstermiņa depozītiem ar sākotnējo termiņu līdz 90 dienām.

**(u) Akciju kapitāls**

Parastās akcijas tiek klasificētas kā pašu kapitāls. Izmaksas, kas tieši attiecināmas uz jaunu akciju emisiju, tiek atskaitītas no akciju emisijas uzcenojuma.

**Pielikums** (turpinājums)

**Grāmatvedības politika** (turpinājums)

**(v) Dividenžu izmaksa**

Dividendes, kas izmaksājamas akcionāriem, finanšu pārskatos tiek atspoguļotas kā saistības tajā periodā, kad akcionāri ir apstiprinājuši dividenžu izmaksu.

**(w) Peļņa uz vienu akciju**

Peļņu uz vienu akciju nosaka, dalot neto peļņu vai zaudējumus, kas attiecināmi uz Koncerna akcionāriem, ar vidējo svērto akciju skaitu pārskata gada laikā.

**(x) Finanšu risku pārvaldība**

**(x1) Finanšu risku faktori**

Koncerna darbība pakļauj to dažādiem finanšu riskiem:

(x1.1) ārvalstu valūtas riskam;

(x1.2) kredītriskam;

(x1.3) likviditātes riskam;

(x1.4) naudas plūsmas un procentu likmes riskam.

Koncerna kopējā risku pārvaldība vērsta uz finanšu tirgus neparedzamību un cenšas mazināt tās negatīvo ietekmi uz Koncerna finanšu rādītājiem. Riska pārvaldība ir Finanšu direktora pārziņā. Finanšu direktors identificē, novērtē un mēģina rast risinājumus, lai izvairītos no finanšu riskiem, ciešā sadarbībā ar citām Koncerna sabiedrību struktūrvienībām.

**(x1.1) Ārvalstu valūtas risks**

Koncerna sabiedrības darbojas galvenokārt vietējā tirgū un ir minimāli pakļauta ārvalstu valūtu riskam. Ārvalstu valūtas risks galvenokārt rodas no latu – eiro komerckursu svārstībām saistību apmaksas vai valūtu konvertācijas brīdī. Finanšu direktors analizē neto atvērtās pozīcijas katrā ārvalstu valūtā un seko konvertācijas rezultātiem. Papildus riska novēršanas mehānismi netiek izmantoti, jo kopējais valūtu risks novērtēts kā minimāls.

**(x1.2) Kredītrisks**

Koncernam ir kredītriska koncentrācija sakarā ar parādiem par sniegtajiem pakalpojumiem. Koncerna politika ir nodrošināties, lai pakalpojumi kredītā tiek veikti ar pircējiem, kuriem ir atbilstoša kredītvēsture vai cits apmaksas nodrošinājums. Gadījumos, kad nav iespējams iegūt pietiekamu pārliecību par klienta kredītspēju, no pircējiem tiek prasīta priekšapmaksā. Klientu finansiālais stāvoklis regulāri tiek pārraudzīts, un piešķirtais kredītlimits var tikt mainīts atkarībā no klienta kredīta vēstures, klienta maksājumu regularitātes un savlaicīguma.

**(x1.3) Likviditātes risks**

Koncerns ievēro piesardzības principu likviditātes riska vadībā un atbilstoši tam uztur pietiekamā daudzumā naudas līdzekļus. Koncerna vadība pārrauga likviditātes rezerves un veido operatīvās prognozes, pamatojoties uz paredzamajām naudas plūsmām. Lielākā daļa no Koncerna saistībām ir īstermiņa. Vadība uzskata, ka Koncerns ar pamatdarbības aktivitātēm un naudas plūsmas plānošanu spēs nodrošināt pietiekamu likviditātes līmeni, neskatoties uz to, ka uz 2013. Gada 31. Decembri grupas īstermiņa saistības pārsniedz īstermiņa aktīvus par Ls 564 188 (EUR 802 767).

**(x1.4) Naudas plūsmas procentu likmju risks**

Tā kā Koncernam ir aizņēmumu un finanšu līzinga saistības, tad Koncerna finansējuma izmaksu naudas plūsmas ir zināmā mērā atkarīgas no izmaiņām tirgus procentu likmēs. Koncerna naudas plūsmas no procentu izmaksām ir atkarīgas no pašreizējām tirgus procentu likmēm. Risku minimizēšanas pasākumi netiek veikti, jo piedāvātie banku produkti nenodrošina efektīvu risku kontroli.

**(x2) Atvasināto finanšu instrumentu uzskaitē**

Sabiedrība savā darbībā aktīvi neizmanto atvasinātos finanšu instrumentus. Atvasinātie finanšu instrumenti ir sākotnēji atzīti to patiesajā vērtībā dienā, kad tiek noslēgts līgums, un pēc tam pārvērtēti to patiesajā vērtībā bilances datumā. Atvasinātie finanšu instrumenti tiek uzskaitīti kā aktīvi, ja to patiesā vērtība ir pozitīva, un kā saistības – ja to patiesā vērtība ir negatīva. Jebkāda peļņa vai zaudējumi, kas izriet no tādu atvasināto finanšu instrumentu patiesās vērtības izmaiņām, kas netiek klasificēti kā risku ierobežošanas instrumenti, tiek atspoguļoti tieši peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Nākotnes valūtas maiņas līgumu patieso vērtību aprēķina, izmantojot esošās nākotnes valūtas maiņas likmes, kas piemērotas līdzīga termiņa līgumiem.

**(x3) Patiesā vērtība**

Finanšu aktīvu un saistību bilances vērtība aptuveni atbilst to patiesajai vērtībai.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums** (turpinājums)

**Grāmatvedības politika** (turpinājums)

**(x) Finanšu risku pārvaldība** (turpinājums)

**(x4) Kapitāla struktūras pārvaldība**

Lai nodrošinātu Koncerna darbības turpināšanu, tajā pašā laikā maksimizējot ieinteresēto pušu ienākumus, tiek veikta kapitāla pārvaldīšana, optimizējot kreditoru un pašu kapitāla līdzsvaru. Koncerna kapitāls sastāv no kreditoriem, tai skaitā aizņēmumiem un finanšu līzings saistībām, naudas līdzekļiem un pašu kapitāla, kas ietver akciju kapitālu, nesadalīto peļņu un akciju emisijas uzcenojumu. Koeficienti uz pārskata gada beigām bija sekojoši:

	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2013</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
	<b>Koncerns</b>	<b>Koncerns</b>
Parādsaistības	2 414 849	5 362 054
Naudas līdzekļi	(1 640 956)	(969 960)
<b>Parādi, neto</b>	<b>773 893</b>	<b>4 392 094</b>
Pašu kapitāls	4 142 082	3 722 187

**Parādu attiecība pret pašu kapitālu** **0.58** **1.44**

**Neto parādu attiecība pret pašu kapitālu** **0.19** **1.18**

Parādu/pašu kapitāla attiecības izmaiņa saistīta ar lēmumu par meitas sabiedrības pārdošanu (kuras finansējuma saistības ietvertas pārtrauktu darbību saistību grupas sastāvā un netiek ņemtas vērā kopējo parādsaistību summā), kā rezultātā būtiski samazinās grupas finanšu līzings un cita ārējā finansējuma saistības.

**(y) Saistītās puses**

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti Koncerna mātes sabiedrības dalībnieki, Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme.

**(z) Notikumi pēc bilances datuma**

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par uzņēmuma finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (koriģējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

**(aa) Iespējamās saistības un aktīvi**

Sajā finanšu pārskatā iespējamās saistības nav atzītas. Tās kā saistības tiek atzītas tikai tad, ja iespējamība, ka līdzekļi tiks izdoti, kļūst pietiekami pamatota. Iespējamie aktīvi šajā finanšu pārskatā netiek atzīti, bet tiek atspoguļoti tikai tad, kad iespējamība, ka ar darījumu saistītie ekonomiskie guvumi nonāks līdz Uzņēmumam, ir pietiekami pamatota.

**(ab) Galvenie pieņēmumi un aplēses**

Sagatavojot finanšu pārskatus saskaņā ar Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem, kas pieņemti ES, un Latvijas likumdošanas prasībām, vadībai nākas pamatoties uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē pārskatā atklāto aktīvu un saistību un ārpusbilances aktīvu un saistību apjomu uz finanšu pārskata datumu, kā arī pārskata perioda atspoguļoto ieņēmumu un izmaksu apmēru. Patiesie rezultāti var atšķirties no šīm aplēsēm.

Turpmāk minēti būtiskie spriedumi un galvenie pieņēmumi attiecībā uz nākotni, un pārējie aprēķinu neprecizitātes cēloņi uz finanšu pārskata datumu, ar nozīmīgu risku izraisīt materiālas izmaiņas aktīvu un saistību bilances vērtībā nākamajā finanšu gadā:

- Koncerna sabiedrības pārskata pamatlīdzekļu aprēķināto lietderīgās izmantošanas laiku katrā pārskata perioda beigās. Vadība veic aplēses un izmanto pieņēmumus attiecībā uz pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas laiku. Šie pieņēmumi var mainīties un līdz ar to var tikt mainīti aprēķini.
- Koncerna sabiedrības pārskata pamatlīdzekļu un nemateriālo aktīvu vērtību iekreiz, kad notikumi un apstākļi liecina par iespējamu to bilances vērtības neatgūstamību. Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti vērtībā, kas ir starpība starp aktīva bilances vērtību un tā atgūstamo vērtību. Atgūstamā vērtība ir augstākā no attiecīgā aktīva patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas, un tā lietošanas vērtības. Koncerna sabiedrības uzskata, ka ņemot vērā sagaidāmos pakalpojumu pārdošanas apjomus, nav nepieciešams veikt būtiskas aktīvu vērtības korekcijas to vērtības samazinājuma dēļ.
- Krājumu novērtēšanā vadība paļaujas uz zināšanām, ņemot vērā pagātnes pieredzi, pamatinformāciju un iespējamās pieņēmumus un nākotnes notikumu apstākļus. Nosakot krājumu vērtības samazinājumu, tiek ņemta vērā pārdošanas iespējamība, kā arī krājumu neto pārdošanas vērtība.
- Koncerna vadība pamatojas uz aplēsēm veido uzkrājumus debitoru parādu vērtības samazinājumam. Koncerna vadība uzskata, ka finanšu pārskatos uzrādītie uzkrājumi debitoru parādu atgūstamībai pareizi atspoguļo no šiem debitoru parādiem sagaidāmās naudas plūsmas tagadnes vērtību un ka šīs aplēses ir veiktas, pamatojoties uz visu šobrīd pieejamo informāciju.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

- Koncerna vadība ar maksimālu piesardzību veido uzkrājumus iespējamo nākotnes maksājumu saistībām arī gadījumos, kad apstrīd šādu saistību likumisko pamatotību vai pastāv juridiski strīdi par šādu saistību apjomu.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums** (turpinājums)

**Grāmatvedības politika** (turpinājums)

**(ac) Pārtraukta darbība un likvidācijas grupas**

AS Liepājas autobusu parks ir izteicis SIA Baltijas Taksometrs (līdz 06.05.2015. SIA Baltic Taxi) dalībniekiem daļu pārdošanas piedāvājumu un pirmpirkuma tiesību izmantošanu. Kapitāla daļas tiek pārdotas vienā nedalāmā komplektā viena darījuma ietvaros, un to atsavināšanas cena ir noteikta EUR 711 435, kas sakrīt ar Sabiedrības sākotnējo ieguldījumu.

Līdz ar to SIA Baltijas Taksometrs konsolidētie aktīvi un saistības AS Liepājas Autobusu Parks konsolidētajā bilancē tiek klasificēti kā likvidācijas grupas un atspoguļoti konsolidētajā bilancē kā pārtrauktu darbību aktīvi un saistības, kuru neto bilances vērtība tiks atgūta pārdošanas darījumā, nevis turpmākas izmantošanas gaitā un kuri atbilst šādiem klasifikācijas kritērijiem:

- šie objekti to pašreizējā stāvoklī ir pieejami tūlītējai pārdošanai un pakļauti tikai parastiem šādu objektu pārdošanas nosacījumiem;
- to pārdošana ir ticama (pamatojoties uz vadības lēmumu par šo objektu pārdošanu, ir uzsākts pārdošanas process, un ir pārliecība par tā pabeigšanu gada laikā no šā procesa uzsākšanas dienas, kā arī visas veiktās procedūras dod pārliecību, ka uzsāktā pārdošanas procedūra netiks atcelta vai mainīta).

Uz pārtrauktajām darbībām attiecināmais peļņas un zaudējumu aprēķina rezultāts atspoguļots atsevišķā peļņas vai zaudējumu aprēķina postenī, sniedzot detalizētu informāciju finanšu pārskata pielikumā.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

**(1) Neto apgrozījums**

**Neto apgrozījuma sadalījums pa ieņēmumu veidiem**

	<b>2014 EUR</b>	<b>2013 EUR</b>
Ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem	8 332 241	8 146 768
Dotācijas	2 553 111	2 337 472
Taksometru pakalpojumi	-	3 901 180
Apsaimniekošanas un citi pakalpojumi	238 876	136 434
	<b>11 124 228</b>	<b>14 521 854</b>

**Neto apgrozījuma sadalījums pa ģeogrāfiskiem tirgiem un darbības veidiem**

Pasažieru pārvadājumi - Latvija	10 876 487	14 365 297
Neregulārie pasažieru pārvadājumi	8 865	20 123
Citi pakalpojumi Latvijā	238 876	136 434
	<b>11 124 228</b>	<b>14 521 854</b>

**(2) Pārdotās produkcijas un sniegto pakalpojumu izmaksas**

Degviela un smērvielu izmaksas	2 978 592	3 975 734
Pamatlīdzekļu nolietojums	934 300	1 563 358
Autotransporta tekošais remonts un materiāli	285 734	932 963
Transporta noma	944 491	661 575
Rezerves daļu, instrumentu un riepu izmaksas	475 920	622 686
Sadarbības partneru sniegtie pakalpojumi (AO)	465 203	454 964
Darba algas	2 652 367	3 014 832
Valsts sociālās apdrošināšanas maksājumi	612 459	713 419
Uzkrājumu neizmantotajiem atvaļinājumiem samazinājums	847	20 452
Uzkrājumi tiesvedībām	71 000	-
Komunālie pakalpojumi un telpu noma	216 069	241 749
Komandējuma un darba brauciena izdevumi	57 899	28 692
Autotransporta apdrošināšana	70 372	272 887
Programmatūras licenču noma	35 694	36 578
Nekustamā īpašuma nodoklis	14 285	15 522
Pārējie saimnieciskās darbības izdevumi	333 181	1 167 354
	<b>10 148 413</b>	<b>13 722 765</b>

**(3) Pārdošanas izmaksas**

Reklāma un citas pārdošanas izmaksas	<b>16 095</b>	<b>44 843</b>
--------------------------------------	---------------	---------------

**(4) Administrācijas izmaksas**

Darba algas	291 980	393 482
Valsts sociālās apdrošināšanas maksājumi	65 543	90 819
Sakaru izmaksas	6 543	96 856
Transporta un komandējuma izmaksas	12 952	15 196
Revīzijas izmaksas*	8 235	17 123
Juridiskie pakalpojumi	40 528	40 886
Grāmatvedības izdevumi*	12 697	69 966
Atvaļinājumu uzkrājumu izmaiņa	(135)	966
Pamatlīdzekļu nolietojums	-	18 173
Citas administrācijas izmaksas	5 665	147 820
	<b>444 008</b>	<b>891 287</b>

Pārskata gada laikā Koncerna sabiedrības no revidenta citus pakalpojumus nav saņēmušas.



**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums** (turpinājums)

**(5) Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi**

	<b>2014 EUR</b>	<b>2013 EUR</b>
Apdrošināšanas atlīdzība par avarējušiem transportlīdzekļiem	1 682	28 008
Autoostas ieņēmumi par biļešu realizāciju un iebraukšanu AO	18 143	78 712
ieņēmumi no reklāmas	11 611	24 773
ieņēmumi no pamatlīdzekļu realizācijas	20 190	214 777
Pārējie ienākumi	9 969	143 443
	<b>61 595</b>	<b>489 713</b>

**(6) Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas**

Soda naudas	3 918	6 847
Neto zaudējumi no valūtas kursa svārstībām	189	6 282
Pārējie izdevumi	2 487	88 950
	<b>6 594</b>	<b>102 079</b>

**(7) Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi**

Banku procenti	<b>242</b>	<b>1 323</b>
----------------	------------	--------------

**(8) Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas**

Kredīta un līzīngā procentu maksājumi	<b>79 832</b>	<b>165 587</b>
---------------------------------------	---------------	----------------

**(9) Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu**

Atliktais nodoklis (skat 29. pielikumu)	45 050	6 705
Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodoklis	33 198	-
	<b>78 248</b>	<b>6 705</b>

Uzņēmumu ienākuma nodoklis atšķiras no teorētiskās nodokļa summas:

<b>Peļņa pirms nodokļiem</b>	<b>491 123</b>	<b>86 329</b>
Teorētiski aprēķinātais nodoklis	68 055	12 949
Izdevumi, par kuriem nedrīkst samazināt apliekamo ienākumu un neapliekamie ieņēmumi	10 193	(6 244)
Nodokļu izdevumi	<b>78 248</b>	<b>6 705</b>

**(10) Nemateriālie ieguldījumi**

	<b>Uzņēmuma nemateriālā vērtība</b>	<b>Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes u.tml.</b>	<b>Kopā</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
<b>Sākotnējā vērtība</b>			
<b>31.12.2013.</b>	<b>1 151 553</b>	<b>2 782</b>	<b>1 154 335</b>
Reklasificēts uz pārtrauktu darbību aktīvu grupu	(1 151 553)	-	(1 151 553)
<b>31.12.2014.</b>	<b>-</b>	<b>2 782</b>	<b>2 782</b>
<b>Amortizācija</b>			
<b>31.12.2013.</b>	-	<b>2 213</b>	<b>2 213</b>
Aprēķināts par 2014. gadu	-	357	357
<b>31.12.2014.</b>	<b>-</b>	<b>2 570</b>	<b>2 570</b>
<b>Atlikusī bilances vērtība 31.12.2013.</b>	<b>1 151 553</b>	<b>569</b>	<b>1 152 122</b>
<b>Atlikusī bilances vērtība 31.12.2014.</b>	<b>-</b>	<b>212</b>	<b>212</b>

Uzņēmuma nemateriālā vērtība EUR 1 151 553 apmērā radusies, iegādājoties meitas sabiedrību SIA "Baltijas Taksometrs" (līdz 6.05.2015 – SIA "Baltic Taxi"). Tā kā Koncerna mātes sabiedrība pieņēmusi lēmumu pārdot tai piederošās SIA "Baltijas Taksometrs" daļas, tad saistītā nemateriālā vērtība reklasificēta uz bilances posteni "Pārtrauktas darbības aktīvi".

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums (turpinājums)**

**(11) Pamatlīdzekļi**

	<b>Ēkas un zeme</b>	<b>Iekārtas un mašīnas</b>	<b>Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs</b>	<b>Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem</b>	<b>Pamatlīdzekļu izveidošana</b>	<b>Kopā</b>
	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>	<b>EUR</b>
<b>legādes vai pārvērtētā vērtība</b>						
<b>31.12.2013.</b>	<b>147 906</b>	<b>7 153 652</b>	<b>4 613 730</b>	<b>2 433</b>	<b>34 011</b>	<b>11 951 732</b>
legādāts	12 359	244 198	11 074	46 304	12 184	326 119
Norakstīts	-	(265 983)	(2 489)	-	-	(268 472)
Reklasificēts uz pārtrauktas darbības aktīvu grupu	-	-	(2 875 076)	-	-	(2 875 076)
Pārgrupēts	8 330	-	-	-	(45 061)	(36 731)
Citas korekcijas	-	-	(1)	-	-	(1)
<b>31.12.2014.</b>	<b>168 595</b>	<b>7 131 867</b>	<b>1 747 238</b>	<b>48 737</b>	<b>1 134</b>	<b>9 097 571</b>
<b>Nolietojums</b>						
<b>31.12.2013.</b>	<b>11 084</b>	<b>4 235 215</b>	<b>1 316 327</b>	-	-	<b>5 562 626</b>
Aprēķināts par 2014. gadu	2 469	674 215	227 598	-	-	904 282
Norakstīts	-	(263 216)	(2 034)	-	-	(265 250)
Reklasificēts uz pārtrauktas darbības aktīvu grupu	-	-	(1 111 437)	-	-	(1 111 437)
Pārgrupēts	1 330	-	-	-	-	1 330
<b>31.12.2014.</b>	<b>14 883</b>	<b>4 646 214</b>	<b>430 454</b>	-	-	<b>5 091 551</b>
<b>Atlikusī bilances vērtība</b>						
<b>31.12.2013.</b>	<b>136 822</b>	<b>2 918 437</b>	<b>3 297 403</b>	<b>2 433</b>	<b>34 011</b>	<b>6 389 106</b>
<b>Atlikusī bilances vērtība</b>						
<b>31.12.2014.</b>	<b>153 712</b>	<b>2 485 653</b>	<b>1 316 784</b>	<b>48 737</b>	<b>1 134</b>	<b>4 006 020</b>

Koncerna mātes sabiedrības pamatlīdzekļi iekļāti kā aizņēmumu nodrošinājums – skat. 22. un 23. pielikumu. Nekustamā īpašuma kadastrālās vērtības norādītas pielikumā „Ieguldījuma īpašumi”.

2014. gada 31. decembrī uz finanšu līzinga noteikumiem iegādāto Koncerna pamatlīdzekļu atlikusī vērtība bija EUR 2 045 876 (31.12.2013.: EUR 3 699 690). Īpašuma tiesības uz šiem pamatlīdzekļiem Koncernam pāries tikai pēc visu līzinga saistību izpildes.

**(12) Ieguldījuma īpašumi**

<b>Sākotnējā vērtība</b>	<b>Ieguldījuma īpašumi EUR</b>
<b>31.12.2013.</b>	<b>799 577</b>
legādāts	15 292
Citas korekcijas	(1)
Pārgrupēts	36 731
<b>31.12.2014.</b>	<b>851 599</b>
<b>Nolietojums</b>	
<b>31.12.2013.</b>	<b>50 148</b>
Aprēķināts par 2014. gadu	29 661
Citas korekcijas	(1)
Pārgrupēts	(1 330)
<b>31.12.2014.</b>	<b>78 478</b>
<b>Atlikusī bilances vērtība 31.12.2013.</b>	<b>749 429</b>
<b>Atlikusī bilances vērtība 31.12.2014.</b>	<b>773 121</b>

Koncerna meitas sabiedrības īpašumā esošo zemes gabalu (kopā ar pamatlīdzekļu kategorijā iekļautajiem) kadastrālā vērtība 2014. gada 31. decembrī EUR 330 387 (31.12.2013.- EUR 415 833). Koncerna meitas sabiedrības īpašumā esošo ēku (kopā ar pamatlīdzekļu kategorijā iekļautajām) kadastrālā vērtība 2014. gada 31. decembrī ir EUR 660 777 (31.12.2013.- EUR 683 082). Koncerna vadība uzskata, ka nekustamā īpašuma patiesā vērtība nav būtiski atšķirīga no bilances vērtības.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums** (turpinājums)

**(13) Līdzdalība asociēto sabiedrību kapitālos un citi ieguldījumi**

	<b>Pārējie ieguldījumi EUR</b>	
<b>Sākotnējā vērtība</b>		
<b>31.12.2013.</b>	<b>1 357</b>	
Izslēgti reklasifikācijai uz pārtrauktas darbības aktīvu grupu	(1 357)	
<b>Bilances vērtība 31.12.2014.</b>	<b>-</b>	

**(14) Krājumi**

	<b>31.12.2014. EUR</b>	<b>31.12.2013. EUR</b>
Degviela, smērvielas	100 384	102 522
Rezerves daļas	85 495	76 552
Materiāli	14 190	12 203
Avansa maksājumi par precēm	2 200	734
	<b>202 269</b>	<b>192 011</b>

**(15) Pircēju un pasūtītāju parādi**

Pircēju un pasūtītāju parādu uzskaites vērtība	536 694	683 333
Uzkrājumi sliktajiem un šaubīgajiem parādiem	(32 384)	(69 386)
	<b>504 310</b>	<b>613 947</b>

Pircēju un pasūtītāju parādu vecuma analīze (iekļaujot izveidotos uzkrājumus):

Parādi, kas nepārsniedz apmaksas termiņu	491 084	517 423
Kavēts no 0 – 89 dienām	7 682	53 727
Kavēts virs 90 dienām	5 544	42 797
<b>Pircēju un pasūtītāju parādi kopā</b>	<b>504 310</b>	<b>613 947</b>

Uzkrājumi nedrošiem un bezcerīgiem debitoru parādiem

	<b>EUR</b>	
<b>2013. gada 31. decembrī</b>	<b>69 386</b>	
Reklasificēti uz pārtrauktas darbības aktīvu grupu	(37 558)	
Uzkrājumu palielinājums	556	
<b>2014. gada 31. decembrī</b>	<b>32 384</b>	

**(16) Citi debitori**

	<b>31.12.2014. EUR</b>	<b>31.12.2013. EUR</b>
PVN pārmaksa (skat. 25. pielikumu)	34 136	54 880
UIN pārmaksa (skat. 25. pielikumu)	139	37 682
Citi debitori	870	61 839
Garantijas nodrošinājums saskaņā ar nolikumu par tiesību piešķiršanu sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanai	-	170 745
Avansa norēķinu personu parādi	5 777	5 949
	<b>40 922</b>	<b>331 095</b>

**(17) Nākamo periodu izmaksas**

Apdrošināšana	35 765	64 860
Licences, caurlaides, atļaujas	531	1 527
Autoostu pakalpojumu izmaksas	-	10 679
Pilsētas autobusa noma	2 251	2 251
Citas izmaksas	20 779	37 384
	<b>59 326</b>	<b>116 701</b>

**(18) Uzkrātie ieņēmumi**

Satiksmes ministrija	13 144	51 751
Atlīdzība no apdrošinātājiem	-	15 374
Citi uzkrātie ieņēmumi	235	5 552
	<b>13 379</b>	<b>72 677</b>

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums** (turpinājums)

**(19) Naudas līdzekļi kasē un bankā**

	<b>31.12.2014. EUR</b>	<b>31.12.2013. EUR</b>
Naudas līdzekļi ceļā	9 458	23 735
Naudas līdzekļi bankā	1 630 051	922 523
Nobloķēti naudas līdzekļu <i>euro</i> sākumkomplektu saņemšanai	-	(19 280)
Saņemtie <i>euro</i> sākumkomplekti	-	19 280
Naudas līdzekļi kasē	1 447	23 702
	<b>1 640 956</b>	<b>969 960</b>

**(20) Pamatkapitāls**

Koncerna mātes sabiedrības pamatkapitāls 2013. gada 31. decembrī bija Ls 627 441, kas sastāvēja no 627 441 akcijām ar nominālo vērtību LVL 1,00 par vienu akciju. 2014. gada 26. jūnijā reģistrēta Sabiedrības pamatkapitāla denominācija *euro*. Kopējais akciju skaits – 627 441, vienas daļas nominālvērtība – 1.4 euro. Starpība EUR 14 351 apmērā, kas radusies reģistrētā pamatkapitāla konvertācijā uz *euro* pēc oficiāli noteiktā konvertācijas kursa 0.702804, pieskaitīta Sabiedrības iepriekšējo gadu nesadalītai peļņai.

**(21) Uzkrājumi**

Uzkrājumi iespējamām nākotnes maksājumu saistībām	-	<b>41 905</b>
---	---	---------------

**(22) Aizņēmumi no kredītiestādēm**

Aizņēmums no AS Swedbank ar atmaksas termiņu virs 5 gadiem	-	57 057
Aizņēmums no AS Swedbank ar atmaksas termiņu 2-5 gadi	320 061	429 890
<b><i>Ilgtermiņa aizņēmumi kopā:</i></b>	<b>320 061</b>	<b>486 947</b>
Aizņēmums no AS Swedbank	166 885	263 839
Aizņēmums no AS NORDEA	-	89 999
<b><i>Īstermiņa aizņēmumi kopā:</i></b>	<b>166 885</b>	<b>353 838</b>
<b>Aizņēmumi no kredītiestādēm kopā</b>	<b>486 946</b>	<b>840 785</b>

AS Swedbank izsniegtā kredīta (ar kopējo atlikumu EUR 88 184) apmaksas termiņš ir 2015. gada 19. februāris (uz gada pārskata parakstīšanas brīdi kredīts dzēsts). Kredīts atmaksājams saskaņā ar Bankas noteikto aizdevuma grafiku reizi ceturksnī EUR 46 940 apmērā. Procentu maksājumi pēc likmes 3M EURIBOR +0,8% gadā maksājami reizi mēnesī.

Aizdevums nodrošināts ar komercķīlu. Komerckīlas priekšmets:

1. visi mātes Sabiedrības pamatlīdzekļi, kuru ieķīlāšana nav noteikti aizliegta, kā lietu kopība uz ieķīlāšanas brīdi, kā arī lietu kopības nākamās sastāvdaļas.
2. visi mātes Sabiedrības nemateriālie ieguldījumi, prasījuma tiesības, vērtspapīri, obligācijas un cita līdzdalība uzņēmējiesabiedrību kapitālā, krājumi, kuru ieķīlāšana nav noteikti aizliegta, kā lietu kopība uz ieķīlāšanas brīdi, kā arī lietu kopības nākamās sastāvdaļas. Komerckīlas summa EUR 2 760 063.

AS Swedbank izsniegtā kredīta (ar kopējo atlikumu EUR 398 762) apmaksas termiņš ir 2019. gada 12. septembris. Aizdevums atmaksājams saskaņā ar Bankas noteikto aizdevuma grafiku reizi mēnesī. Procenti - fiksētā likme 3,35% maksājami katru mēnesi kopā ar pamatsummas apmaksu. Aizdevējam ir tiesības mainīt fiksēto procentu likmi ik pēc 2 gadiem. Aizdevums nodrošināts ar komercķīlu, pamatojoties uz līgumu Nr. 033894-IN/1. Komerckīlas priekšmets – četri autobusi MAN LION REGIO. Komerckīlas summa EUR 1 336 747.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

Pielikums (turpinājums)

**(23) Citi aizņēmumi**

	31.12.2014. EUR	31.12.2013. EUR
Aizņēmums no SIA Baltic Airlines	-	238 519
Finanšu līzings saistības ar termiņu virs 5 gadiem	81 255	77 529
<b>Aizņēmumi ar atmaksas termiņu virs 5 gadiem kopā</b>	<b>81 255</b>	<b>316 048</b>
Aizņēmums no SIA Baltijas aviācijas sistēmas	-	462 620
Finanšu līzings saistības ar termiņu 2 – 5 gadi	1 263 978	2 400 628
<b>Aizņēmumi ar atmaksas termiņu 2 - 5 gadi, kopā</b>	<b>1 263 978</b>	<b>2 863 248</b>
Aizņēmums no SIA JS Advisory	-	142 287
Finanšu līzings saistības	582 670	1 199 686
<b>Īstermiņa aizņēmumi kopā:</b>	<b>582 670</b>	<b>1 341 973</b>
<b>Ilgtermiņa aizņēmumi un finanšu līzings saistības kopā</b>	<b>1 345 233</b>	<b>3 179 296</b>
<b>Īstermiņa aizņēmumi un finanšu līzings saistības kopā</b>	<b>582 670</b>	<b>1 341 973</b>
<b>Citi aizņēmumi kopā</b>	<b>1 927 903</b>	<b>4 521 269</b>
<b>Tai skaitā uzkrātie procenti</b>	<b>-</b>	<b>87 612</b>

Koncerna sabiedrības ir iegādājušās pamatlīdzekļus uz finanšu līzingu noteikumiem. Visas finanšu līzingu saistības ir EUR valūtā. Nodrošinājums par līzingu ir paši automobiļi, dalībnieka privātpersonas personīgais galvojums un saistīto sabiedrību galvojumi. Finanšu saistībām ir dažādi atmaksas termiņi. Līzingu parādu summām ir noteikti sekojoši procenti:

- SIA "UniCredit Leasing" – 3 mēnešu mainīgā EURIBOR + fiksētā procentu likme,
- SIA "Nordea Finance Latvia" – 3 mēnešu mainīgā EURIBOR + fiksētā procentu likme,
- SIA „Swedbank līzings”- 3 mēnešu EURIBOR + fiksēta procentu likme,

Saistībā ar SIA “Baltijas Taksometrs” pārdošanas plānu, šī uzņēmuma konsolidētās saistības pret līzingu institūcijām un citiem finansētājiem iekļautas bilances postenī “Pārtrauktas darbības saistības” un ir detalizēti atšifrētas šī pārskata 34. pielikumā.

	Nākotnes minimālie nomas maksājumi, bruto 31.12.2014. EUR	Minimālie nomas maksājumi pašreizējā vērtībā, neto 31.12.2014. EUR	Procentu izdevumi 31.12.2014. EUR	Nākotnes minimālie nomas maksājumi, bruto 31.12.2013. EUR	Minimālie nomas maksājumi pašreizējā vērtībā, neto 31.12.2013. EUR	Procentu izdevumi 31.12.2013. EUR
<b>Termiņā:</b>						
kas īsāks par vienu gadu	631 791	582 670	49 121	1 438 269	1 341 973	96 296
no 2 līdz 5 gadiem	1 318 926	1 236 483	82 443	2 985 166	2 799 155	186 011
vairāk par 5 gadiem	110 588	108 750	1 838	319 170	292 530	26 640
	<b>2 061 305</b>	<b>1 927 903</b>	<b>133 402</b>	<b>4 742 605</b>	<b>4 433 658</b>	<b>308 7</b>

**(24) Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem**

	31.12.2014. EUR	31.12.2013. EUR
Īstermiņa kreditori par saņemtajām rezervēs daļām, materiāliem, degvielu	310 895	305 495
Pārējie kreditori	83 252	419 741
	<b>394 147</b>	<b>725 236</b>

Parādu piegādātājiem vecuma analīze

	31.12.2014.	31.12.2013.
Parādi, kas nepārsniedz apmaksas termiņu	394 147	629 290
Kavēts no 0 – 30 dienām	-	36 740
Kavēts vairāk kā 30 dienas	-	59 206
<b>Parādi piegādātājiem</b>	<b>394 147</b>	<b>725 236</b>

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

Pielikums (turpinājums)

**(25) Nodokļi un sociālās apdrošināšanas maksājumi**

	PVN EUR	UIN EUR	DRN EUR	NĪN EUR	VSAOI EUR	IIN EUR	UDRVN EUR	Kopā EUR
<b>Parāds</b>								
<b>31.12.2013.</b>	<b>49 099</b>	<b>-</b>	<b>347</b>	<b>-</b>	<b>105 997</b>	<b>60 779</b>	<b>262</b>	<b>216 484</b>
<b>(Pārmaksa)</b>								
<b>31.12.2013.*</b>	<b>(54 880)</b>	<b>(37 682)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(92 562)</b>
Izslēgti reklasificējot uz pārtrauktas darbības grupu	(26 692)	-	-	-	(14 074)	(11 834)	(138)	(52 738)
Citas korekcijas	-	(1)	1	-	(1)	1	-	-
Aprēķināts par 2014. gadu	(195 732)	33 198	1 112	14 285	979 180	517 066	1 466	1 350 575
Soda naudas	-	-	-	-	27	1	-	28
Novirzīts uz citiem nodokļiem	305 183	37 684	-	-	(342 867)	-	-	-
Samaksāts 2014. gadā	(196 708)	(15 701)	(984)	(14 285)	(637 751)	(517 264)	(1 472)	(1 384 165)
Saņemta atmaksa 2014. gadā	97 762	-	-	-	-	-	-	97 762
<b>Parāds</b>								
<b>31.12.2014.</b>	<b>12 168</b>	<b>17 637</b>	<b>476</b>	<b>-</b>	<b>90 511</b>	<b>48 749</b>	<b>118</b>	<b>169 659</b>
<b>(Pārmaksa)</b>								
<b>31.12.2014.*</b>	<b>(34 136)</b>	<b>(139)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(34 275)</b>

\* Skat. arī 16. pielikumu.

**(26) Pārējie kreditori**

	<b>31.12.2014.</b> <b>EUR</b>	<b>31.12.2013.</b> <b>EUR</b>
Algas	130 940	147 569
Ieturējumi no darba algas	2 963	2 440
Citi kreditori	-	32 008
Autoostu ieņēmumi	-	8 764
	<b>133 903</b>	<b>190 781</b>

**(27) Nākamo periodu ieņēmumi**

Zaudējumu segšana par nākamā gada janvāri	107 921	59 692
Citi nākamo periodu ieņēmumi	-	790
	<b>107 921</b>	<b>60 482</b>

**(28) Uzkrātās saistības**

Uzkrājumi atvaļinājumu izmaksām	118 618	150 927
Uzkrājums atvaļinājuma izmaksām – VSAOI	27 960	35 622
Uzkrātās saistības revīzijas izmaksām	4 260	6 989
Uzkrājumi iespējamām tiesvedībām	71 000	
Citas uzkrātās saistības	19 496	16 512
	<b>241 334</b>	<b>210 050</b>

Visas saistības maksājamas 30 dienu laikā no bilances datuma, izņemot atvaļinājuma uzkrājumu, kas izmaksājams visa nākamā pārskata perioda laikā, atkarībā no atvaļinājumu izmantošanas grafika un uzkrājumus iespējamajām tiesvedībām izmaksām, jo tiks iesniegta apelācijas prasība, līdz ar to nav sagaidāma šo saistību iestāšanās īstermiņā.

**(29) Atliktā nodokļa saistība**

	<b>2014</b> <b>EUR</b>	<b>2013</b> <b>EUR</b>
<b>Atliktā nodokļa saistības pārskata gada sākumā</b>	<b>217 244</b>	<b>223 749</b>
<b>Atliktā nodokļa aktīvs pārskata gada sākumā</b>	<b>(158 018)</b>	<b>(171 228)</b>
Reklasificēts sakarā ar pārtraukto darbību izslēgšanu un iekļaušanu pārtrauktas darbības aktīvu grupā	155 152	-
Atliktā nodokļa saistību samazinājums pārskata gadā (skat. 9. pielikumu)	45 050	6 705
<b>Atliktā nodokļa saistības pārskata gada beigās</b>	<b>259 428</b>	<b>217 244</b>

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

<b>Atliktā nodokļa aktīvs pārskata gada beigās</b>	<u>-</u>	<u>(158 018)</u>
<b>Pielikums (turpinājums)</b>		
<b>(29) Atliktais nodoklis (turpinājums)</b>		
Atliktais nodoklis aprēķināts no sekojošām pagaidu atšķirībām starp aktīvu un saistību bilances vērtībām un to vērtībām uzņēmuma ienākuma nodokļa aprēķina mērķiem:		
	<b>31.12.2014. EUR</b>	<b>31.12.2013. EUR</b>
Pamatlīdzekļu nolietojuma pagaidu atšķirība	349 300	397 661
Uzkrājumu atvaļinājumiem, prēmijām un citām saistībām pagaidu atšķirība	(21 988)	(30 115)
Uz nākamajiem periodiem pārnesamie nodokļu zaudējumi	(67 884)	(308 470)
Neatzītais atliktā nodokļa aktīvs	-	150
<b>Atliktā nodokļa saistības, neto</b>	<u><b>259 428</b></u>	<u><b>59 226</b></u>
<b>Atliktā nodokļa saistības pārskata gada beigās</b>	<u><b>259 428</b></u>	<u><b>217 244</b></u>
<b>Atliktā nodokļa aktīvs pārskata gada beigās</b>	<u><b>-</b></u>	<u><b>(158 018)</b></u>
<b>(30) Koncernā nodarbināto personu vidējais skaits</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
Vidējais Koncernā nodarbināto skaits bez pārtrauktajās darbībās nodarbinātajiem darbiniekiem	337	317
Pārtrauktajās darbībās nodarbinātie darbinieki	160	423
Vidējais Koncernā nodarbināto skaits pārskata gadā kopā	<u><b>497</b></u>	<u><b>740</b></u>
<b>(31) Pārtrauktas darbības peļņas vai zaudējumu aprēķins 2014. gadā</b>		<b>2014 EUR</b>
Neto apgrozījums		4 296 139
Pārdotās produkcijas un sniegto pakalpojumu izmaksas		(3 637 273)
<b>Bruto peļņa</b>		<u><b>658 866</b></u>
Pārdošanas izmaksas		(45 731)
Administrācijas izmaksas		(668 866)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi		258 698
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas		(81 503)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		176
Procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas		(126 486)
<b>Peļņa pirms nodokļiem</b>		<u><b>(4 846)</b></u>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis		11 867
<b>Pārskata gada peļņa</b>		<u><b>7 021</b></u>
Mazākuma daļa		(3 978)
<b>Pārskata gada peļņa pēc mazākuma daļas</b>		<u><u><b>3 043</b></u></u>
<b>(32) Pārtrauktas darbības uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu</b>		
Atliktais nodoklis (skat 36. pielikumu)		(11 867)
Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodoklis		-
		<u><u><b>(11 867)</b></u></u>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis atšķiras no teorētiskās nodokļa summas:		
<b>Peļņa pirms nodokļiem</b>		<u><b>(4 846)</b></u>
Teorētiski aprēķinātais nodoklis		(12 798)
Izdevumi, par kuriem nedrīkst samazināt apliekamo ienākumu un neapliekamie ieņēmumi		1 081
Iepriekšējo gadu neatzītie zaudējumi		(150)
Nodokļu izdevumi		<u><u><b>(11 867)</b></u></u>

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums** (turpinājums)

<b>(33) Pārtrauktas darbības aktīvi</b>	<b>31.12.2014. EUR</b>
Koncesijas, patenti, licences	19 347
Uzņēmuma nemateriālā vērtība*	1 151 553
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs**	1 656 357
Atliktais nodoklis	173 758
Prasība pret SIA Baltijas aviācijas sistēmas***	2 000 000
Pārējie vērtspapīri un ieguldījumi	501
Krājumi	11 003
Debitori****	750 093
Naudas līdzekļi	20 192
<b>Pārtrauktas darbības aktīvi:</b>	<b>5 782 804</b>

\* Uzņēmuma nemateriālā vērtība EUR 1 151 553 apmērā radusies, iegādājoties meitas sabiedrību SIA “Baltijas Taksometrs” (līdz 6.05.2015 – SIA “Baltic Taxi”). Tā kā Koncerna mātes sabiedrība pieņēmusi lēmumu pārdot tai piederošās SIA “Baltijas Taksometrs” daļas, tad saistītā nemateriālā vērtība reklasificēta uz bilances posteni “Pārtrauktas darbības aktīvi” (likvidācijas grupa).

\*\* Pārējo pamatlīdzekļu sastāvā 97% sastāda pakalpojuma sniegšanai paredzētie transporta līdzekļi. Koncerna vadība uz pārskata perioda beigām izvērtējusi pamatlīdzekļu atgūstamās vērtības un ir pārliecinājusies, ka atgūstamās vērtības nav zemākas par uzrādītajām bilances vērtībām, līdz ar to uzkrājums pamatlīdzekļu vērtības samazinājumam uz pārskata perioda beigām nav nepieciešams.

\*\*\* SIA “Baltijas Taksometrs” ir noslēgusi darījumu par prasījuma tiesību iegūšanu pret tās kreditoru un vienlaicīgi dalībnieku. Prasījuma tiesības ir iegādātas ar 20% diskontu (bilances vērtība – EUR 2 miljoni) no prasības nomināla. Līdz ar SIA “Baltijas Taksometrs” tiesiskās aizsardzības procesa ierosināšanu ir iestājies atlīdzības maksāšanas pienākums. Saistības pret cedentu ietvertas Pārtrauktas darbības saistību bilances postenī (“Pārējie kreditori” sastāvā).

\*\*\*\*2015. gada 6. maijā SIA “Baltijas Taksometrs” noslēdza cesijas līgumu un 100% realizēja debitoru parādus. Visi debitori, kas iekļauti sabiedrības bilancē uz 2014. gada 31. decembri un nav apmaksāti līdz cesijas brīdim, realizēti vērtībā, kas nav zemāka par to bilances vērtību.

<b>(34) Pārtrauktas darbības saistības</b>	<b>31.12.2014. EUR</b>
Uzkrājumi	74 676
Atliktā nodokļa saistības (skat. 36. pielikumu)	6 737
Citi aizņēmumi	2 376 741
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	414 065
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas iemaksas	46 811
Pārējie kreditori	2 012 788
Uzkrātās saistības	228 178
<b>Pārtrauktas darbības saistības kopa:</b>	<b>5 159 996</b>

Citi aizņēmumi:

	<b>31.12.2014 EUR</b>
SIA Baltic Airlines ar atmaksas termiņu līdz 5 gadiem	215 000
Uzkrātie procenti	33 409
Finanšu līzīga saistības	653 338
<b>Citi aizņēmumi kopā – ilgtermiņa daļa</b>	<b>901 747</b>
Saistības pret SIA Atlantijas biroji	398 527
Uzkrātie procenti	82 710
Saistības pret SIA JS Advisory	100 000
Finanšu līzīga saistības	893 757
<b>Citi aizņēmumi kopā – īstermiņa daļa</b>	<b>1 474 994</b>
<b>Citi aizņēmumi kopā</b>	<b>2 376 741</b>



**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums** (turpinājums)

**(34) Pārtrauktas darbības saistības** (turpinājums)

Uz 2014. gada 31. decembri ilgtermiņa aizņēmumu ar termiņu virs pieciem gadiem nav. Ilgtermiņa parādam no SIA Baltic Airlines atmaksas termiņš ir 2019. gada 31. decembris, ar fiksēto procentu likmi, procenti maksājami termiņa beigās.

Aizņēmumu no SIA Baltijas aviācijas sistēmas 2014. gadā cedēja SIA Atlantijas biroji (SIA Baltijas Aviācijas Sistēmas mātes sabiedrība). Aizņēmuma atmaksas termiņš ir 2015. gada 31. decembris. Aizņēmumam noteikta procentu likme 3 mēnešu LIBOR EUR + fiksētā likme.

Koncerna sabiedrības ir iegādājušās pamatlīdzekļus uz finanšu līzīga noteikumiem. Visas finanšu līzingu saistības ir EUR valūtā. Nodrošinājums par līzingu ir paši automobiļi un dalībnieka privātpersonas personīgais galvojums, kā arī mātes sabiedrības galvojums par meitas sabiedrības saistībām. Finanšu saistībām ir dažādi atmaksas termiņi, kuri iestājas pēc mazāk kā pieciem gadiem. Līzīga parādu summām ir noteikti sekojoši procenti:

- SIA PrivatLizings – 6 mēnešu likme LIBOR EUR + fiksēta procentu likme,
- AS Privatbank - fiksēta procentu likme,
- SIA UniCredit Leasing – 3 mēnešu mainīgā EURIBOR + fiksētā procentu likme,
- SIA LKB Līzings – 3 mēnešu mainīgā LIBOR EUR + fiksētā procentu likme.

Pēc pārskata perioda beigām, pārdodot pamatlīdzekļus, visas finanšu līzīga saistības dzēstas pirms termiņa vai nodotas pamatlīdzekļu pircējam.

Pārējie kreditori:

SIA Baltijas Taksometrs ir noslēgusi darījumu par prasījuma tiesību iegūšanu pret tās kreditoru un vienlaicīgi dalībnieku. Prasījuma tiesības ir iegādātas ar 20% diskontu (bilances vērtība – EUR 2 miljoni) no prasības nomināla. Līdz ar Meitas sabiedrības tiesiskās aizsardzības procesa ierosināšanu ir iestājies atbildības maksāšanas pienākums.

**(35) Pārtrauktas darbības naudas plūsma**

	<b>2014 EUR</b>
<b><u>Pamatdarbības naudas plūsma</u></b>	
<b>Peļņa pirms nodokļiem</b>	<b>(4 846)</b>
<u>Korekcijas:</u>	
a) pamatlīdzekļu nolietojums	708 957
b) nemateriālo ieguldījumu vērtības norakstījumi	5 849
c) uzkrājumu izmaiņas (izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)	9 131
d) pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	(176)
e) procentu maksājumi un tamlīdzīgas izmaksas	126 486
f) peļņa no ieguldījumu izveidošanas un pamatlīdzekļu realizācijas	(146 859)
<b>Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa saistību atlikumu izmaiņu ietekmes korekcijām</b>	<b>698 542</b>
<u>Korekcijas:</u>	
a) debitoru parādu atlikumu (pieaugums)/ samazinājums	(344 490)
b) krājumu atlikumu (pieaugums)/samazinājums	(11 003)
c) piegādātājiem, darbuizņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikumu pieaugums/ (samazinājums)	260 227
<b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>603 276</b>
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>603 276</b>
 <b><u>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</u></b>	
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(31 183)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	330 897
Saņemtie procenti	176
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>299 890</b>
 <b><u>Finansēšanas darbības naudas plūsma</u></b>	
Izdevumi aizņēmumu atmaksāšanai	(42 287)
Izdevumi nomāta pamatlīdzekļa izpirkumam	(812 717)
Samaksātie procenti	(97 979)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(952 983)</b>
 <b>Pārskata gada neto naudas plūsma</b>	<b>(49 817)</b>
Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada sākumā	70 009
<b>Nauda un tās ekvivalenti pārskata gada beigās</b>	<b>20 192</b>

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

Pielikums (turpinājums)

**(36) Pārtrauktas darbības atliktā nodokļa saistība**

	<b>2014 EUR</b>
<b>Atliktā nodokļa saistības pārskata gada sākumā</b>	<b>2 864</b>
<b>Atliktā nodokļa aktīvs pārskata gada sākumā</b>	<b>(158 018)</b>
Atliktā nodokļa saistību samazinājums pārskata gadā (skat. 32. pielikumu)	(11 867)
<b>Atliktā nodokļa saistības pārskata gada beigās</b>	<b>6 737</b>
<b>Atliktā nodokļa aktīvs pārskata gada beigās</b>	<b>(173 758)</b>

Atliktais nodoklis aprēķināts no sekojošām pagaidu atšķirībām starp aktīvu un saistību bilances vērtībām un to vērtībām uzņēmuma ienākuma nodokļa aprēķina mērķiem:

**31.12.2014.  
EUR**

Pamatlīdzekļu nolietojuma pagaidu atšķirība	53 964
Uzkrājumu atvaļinājumiem, prēmijām un citām saistībām pagaidu atšķirība	(9 606)
Uz nākamajiem periodiem pārnesamie nodokļu zaudējumi	(211 379)
<b>Atliktā nodokļa saistības, neto</b>	<b>(167 021)</b>
<b>Atliktā nodokļa saistības pārskata gada beigās</b>	<b>6 737</b>
<b>Atliktā nodokļa aktīvs pārskata gada beigās</b>	<b>(173 758)</b>

**(37) Vadības atalgojums**

	<b>2014 EUR</b>	<b>2013 EUR</b>
<b>Atlīdzība koncerna mātes sabiedrības valdei:</b>		
- atlīdzība	74 290	87 504
- sociālās apdrošināšanas iemaksas	17 525	21 080
<b>Kopā</b>	<b>91 815</b>	<b>108 584</b>
<b>Atlīdzība koncerna mātes sabiedrības padomei:</b>		
- atlīdzība padomei	50 639	50 671
- sociālās apdrošināšanas iemaksas	8 927	9 122
<b>Kopā</b>	<b>59 566</b>	<b>59 793</b>

**(38) Informācija par segmentiem un apgrozījums**

Koncerna saimnieciskā darbība var tikt sadalīta sekojošās daļās atbilstoši pakalpojumu specifikai. Taksometru pārvadājumu segments uz pārskata perioda beigām iekļauts pārtraukto darbību sastāvā, līdz ar to visi segmenta aktīvi un saistības iekļauti bilances postežos "Pārtrauktas darbības aktīvi/saistības", bet segmenta darbības rezultāti atspoguļoti atsevišķā peļņas vai zaudējumu aprēķina sadaļā neto peļņas un saistīto nodokļu formā, bet detalizēti skaidrojumi par segmenta darbību sniegti šī finanšu pārskata 31. pielikumā.

EUR, tūkstoši	<b>Taksometru pārvadājumi</b>							
	<b>Pasažieru pārvadājumi</b>		<b>(pārtrauktas darbības)</b>		<b>Apsaimniekošanas un citi pakalpojumi</b>		<b>Kopā</b>	
	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
Segmenta aktīvi	6 115	5 960	5 783	3 493	1 125	1 293	13 023	10 746
Segmenta saistības	(3 626)	(3 787)	(5 160)	(2 933)	(95)	(304)	(8 881)	(7 024)
Ienākumi	11 020	10 524	4 296	3 901	104	97	15 420	14 522
Segmenta rezultāts (neto)	344	(25)	7	70	70	35	420	80
Finanšu ienākumi (izmaksas), neto	(77)	(53)	(126)	(107)	(3)	(4)	(206)	(164)
Peļņa/(zaudējumi) pirms nodokļiem	417	(41)	(5)	86	75	57	486	102
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	(74)	16	12	(16)	(4)	(7)	(66)	(7)
<b>Cita informācija</b>								
legādātie pamatlīdzekļi un nemateriālie aktīvi, NBV	3 607	4 167	1 676	1 764	1 172	1 208	6 455	7 139
Nolietojums un amortizācija pārskata periodā	(856)	(805)	(715)	(702)	(78)	(75)	(1 649)	(1 582)

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

Koncerna darbība notiek vienā ģeogrāfiskajā segmentā – Latvijā.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums** (turpinājums)

**(39) Nomas līgumi (pārtrauktas darbības)**

Uz 2014. gada 31. decembri Koncerna meitas sabiedrība ir nodevusi 164 auto apakšnomā nesaistītām juridiskām personām taksometru pārvadājumu veikšanai ar Baltic Taxi zīmolu. Nomas līgumi ir bez termiņa ar tiesībām pārtraukt, vienu mēnesi iepriekš brīdinot.

**(40) Tiesvedības**

Koncerna mātes sabiedrība ir iesaistīta vairākās tiesvedībās, būtiskākās no tām ir civillieta par SIA „Autotransporta firma Jūrmala SV” prasību un administratīvā lieta par Konkurences padomes lēmuma atcelšanu.

SIA „Autotransporta firma Jūrmala SV” ir iesniegusi prasību pret AS Liepājas autobusu parks par autobusu nomas līgumā noteikto saistību izpildi. Kopējā prasījuma summa uz pārskata sastādīšanas brīdi ir EUR 157,7 tūkst. Mātes Sabiedrība ir izveidojusi uzkrājumus iespējamo saistību maksājumam EUR 71 000 apmērā, bet uzskata prasību par nepamatotu.

Konkurences padome pieņēma lēmumu „Par pārkāpuma konstatēšanu un naudas soda uzlikšanu” saistībā ar Liepājas autoostas darbību, konstatējot Konkurences likuma pārkāpumu un uzliekot naudas sodu EUR 129 369.42 apmērā. AS Liepājas autobusu parks ir iesniegusi pieteikumu administratīvā akta atcelšanai, jo uzskata prasību par nepamatotu.

**Ar pārtrauktām darbībām saistītas sekojošas tiesvedības un prasījumi**

Koncerna meitas sabiedrība ir iesaistīta tiesvedībās, kas, galvenokārt, saistītas ar darbinieku/bijušo darbinieku prasībām pret Koncerna meitas sabiedrību un tās iespējamām prasībām pret darbiniekiem/ bijušajiem darbiniekiem. Kopējā prasījumu summa pret Koncerna meitas sabiedrību uz gada pārskata sagatavošanas brīdi sastāda EUR 356 288, kopējā pretprasījumu summa – EUR 60 442. Koncerna meitas Sabiedrība ir izveidojusi uzkrājumus iespējamo maksājumu saistībām EUR 47 000 apmērā, jo pārsvarā uzskata darbinieku/ bijušo darbinieku prasības par nepamatotām.

Koncerna meitas sabiedrība ir iesniegusi Valsts ieņēmumu dienestam iesniegumu par administratīvā akta apstrīdēšanu. VID iesniegumu noraidījis un noteicis iemaksāt Valsts budžetā audita rezultātā aprēķinātos nodokļu maksājumus. Sabiedrība ir iesniegusi prasību tiesā pret VID revīzijas rezultātā uzrēķinātajām papildus saistībām EUR 74 tūkstošu apmērā. VID audita rezultātā aprēķinātajai nokavējuma naudai ir izveidots uzkrājums 100% apmērā.

2015. gadā Valsts ieņēmumu dienests veica SIA “Baltijas Taksometrs” pilnu nodokļu auditu, kā rezultātā tika veikts nodokļu uzrēķins 435 231 EUR apjomā. Sabiedrība redz būtiskas nepilnības un pretrunas VID lietotajās metodēs, un pastāv strīds par šī uzrēķina pamatotību. Sabiedrība uzskata, ka izdosies atrisināt strīdu sev labvēlīgi. 2015. gada 5. jūnijā tika uzlikts liegums samazināt Sabiedrības pamatkapitālu zem EUR 435 231 minimālā limita.

SIA “Baltijas Taksometrs” ir arī iesaistīta tiesvedībā par zīmola izmantošanu.

**(41) Garantijas un galvojumi**

Saskaņā ar līgumu par “Sabiedriskā transporta pakalpojuma sniegšanu Liepājas pilsētas maršrutos”, AS Liepājas Autobusu Parks ir iegādājusies apdrošināšanas polisi par labu Liepājas pilsētas pašvaldības iestādei “Liepājas Sabiedriskais transports”. Kopējā apdrošinātā pakalpojuma izpildes galvojuma summa – EUR 300 000.

**(42) Notikumi pēc pārskata gada beigām**

**Ar pārtrauktām darbībām saistītie notikumi**

Pēc pārskata perioda beigām Koncerna meitas sabiedrība ierosināja tiesiskās aizsardzības procesu, lai aizsargātu kreditoru intereses. Tiesiskās aizsardzības procesa laikā Koncerna meitas sabiedrība atsavināja tai piederošās kapitāldaļas, pamatlīdzekļus un arī nemateriālos aktīvus un par iegūtajiem līdzekļiem veica norēķinus ar Sabiedrības kreditoriem. Lai norēķinātos ar kreditoriem, tika arī cedētas uzņēmuma prasības pret klientiem. Noteiktajos termiņos kreditori nesaskaņoja tiesiskās aizsardzības procesa plānu, un tiesiskās aizsardzības process tika izbeigts 2015. gada 20. maijā. 2015. gada 19. jūnijā tika uzsākts Koncerna meitas sabiedrības maksātnespējas process.

2015. gadā turpinājās virkne tiesvedību ar SIA “Baltijas Taksometrs” bijušajiem darbiniekiem. Ņemot vērā juridisko regulējumu, kā rezultātā nebija iespējams izvērtēt situāciju kompleksi, ņemot vērā Sabiedrības pretprasības, tad Sabiedrība ir iesniegusi savas prasības attiecīgajās institūcijās, un šo darbību rezultātā paredz šo darbinieku tiesvedību pārtraukšanu un izmaksāto līdzekļu atgūšanu.

AS Liepājas autobusu parks ir izteicis SIA Baltijas Taksometrs (līdz 06.05.2015. SIA Baltic Taxi) dalībniekiem daļu pārdošanas piedāvājumu un pirkuma tiesību izmantošanu. Kapitāla daļas tiek pārdotas vienā nedalāmā

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

komplektā viena darījuma ietvaros, un to atsavināšanas cena ir noteikta EUR 711 435, kas sakrīt ar Mātes Sabiedrības sākotnējo ieguldījumu.

**AS „LIEPĀJAS AUTOBUSU PARKS”  
KONSOLIDĒTAIS 2014. GADA PĀRSKATS**

**Pielikums** (turpinājums)

**(42)Notikumi pēc pārskata gada beigām** (turpinājums)

***Ar pārtrauktām darbībām saistītie notikumi*** (turpinājums)

2015. gada 26. jūnijā saņemts paziņojums no SIA „JS Advisory” par SIA „Baltijas Taksometrs” daļu pārdošanas piedāvājuma pieņemšanu un pirmpirkuma tiesību izmantošanu uz visām piedāvātajām kapitāldaļām, ņemot vērā AS „Liepājas autobusu parks” augstāk minētos nosacījumus.

***Ar Koncerna ietvaros turpināmām darbībām saistītie notikumi***

Pēc Mātes Sabiedrības iesnieguma 2015. gada 27. martā AS „Liepājas autobusu parks” akcijas tika izslēgtas no AS „NASDAQ OMX Riga” Otrā saraksta, par pēdējo akciju kotācijas dienu nosakot 31.03.2015. Līdz ar akciju izslēgšanu no regulētā tirgus, Mātes Sabiedrības akcijas vairs nav uzskatāmas par publiskajā apgrozībā esošām akcijām.

Izņemot augstākminēto, laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas nav bijuši citi notikumi, kas būtiski ietekmētu Koncerna finansiālo stāvokli 2014. gada 31. decembrī.